



THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite power sports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate power sports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®



2011 | ПРОВОДИТЕ БОЛЬШЕ ВРЕМЕНИ НА ВОДЕ

EVINRUDE
SPEND MORE TIME ON THE WATER™





НЕТ НИКАКОГО УДОВОЛЬСТВИЯ В ТОМ, ЧТОБЫ РЕМОНТИРОВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ

04	НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	14	МУЛЬТИТОПЛИВНЫЕ МОТОРЫ	24	ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С РАЗЛИЧНЫМИ ТИПАМИ КАТЕРОВ
06	МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	16	ВСЯ ТЕХНИКА BRP	26	АКСЕССУАРЫ И ЗАПЧАСТИ
08	ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ	18	МОДЕЛЬНЫЙ РЯД / МОТОРЫ Н.О.	28	ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ
10	ЧИСТОТА И БЕСШУМНОСТЬ	20	МОТОРЫ V-6 / V-4	31	ПРИЧИНЫ ДЛЯ ВЫБОРА
12	СПОРТСМЕНЫ ВЫБИРАЮТ EVINRUDE / КОМАНДА E-TEAM	22	МОТОРЫ С РЯДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ / КОМПЛЕКТ РУМПЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ	32	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ВСЕГДА ОСТАВАЙТЕСЬ НА ХОДУ С EVINRUDE E-TEC

**3 года или 300 моточасов.
5 лет гарантии производителя.**

Проводите больше времени на воде с подвесными моторами Evinrude E-TEC. Это единственные моторы, которые избавят Вас от планового технического осмотра у Вашего дилера на ~~5 лет и 750 моточасов.~~

Вы сможете сэкономить до 50 000 рублей в год на топливе и обслуживании*. Убедитесь сами – сравните Ваш старый подвесной мотор с инновационным Evinrude E-TEC. Прибавьте к экономии и надежности отсутствие шума, вредных выбросов, сниженный вес и сделайте правильный выбор. Вы не ошибетесь.

Моторы Evinrude E-TEC были удостоены в 2009 году награды авторитетного рейтингового агентства J.D. Power (США) «Выбор покупателей среди двухтактных подвесных лодочных моторов».

* Данные взяты из каталогов производителей 2010 года на момент написания текста.



EVINRUDE

E-TEC



AIRCRAFT

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ОТДЫХОМ С СЕМЬЕЙ И ЗАБУДЬТЕ О РУТИННОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

3 лет или 300 моточасов.
5 лет гарантии производителя.

НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

ОТНЫНЕ ВЫ МОЖЕТЕ НАВСЕГДА ЗАБЫТЬ О ПРОБЛЕМАХ, СВЯЗАННЫХ С ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ ВАШЕГО МОТОРА. EVINRUDE E-TEC ОСТАВЛЯЕТ ИХ В ПРОШЛОМ. НАША ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА - ВСЕГДА СЛЕДОВАТЬ ПРИНЦИПУ: МЕНЬШЕ ПРОБЛЕМ, БОЛЬШЕ УДОВОЛЬСТВИЯ!

ОСОБЕННОСТИ ТЕХНОЛОГИИ EVINRUDE E-TEC*

МОТОРЫ МОЩНОСТЬЮ 225 Л.С.	Evinrude E-TEC	Mercury™ 4-stroke	Yamaha® 4-stroke	Honda® 4-stroke	Suzuki™ 4-stroke
НЕ ТРЕБУЕТ ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА 5 лет и 750 моточасов	ДА	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
НЕ ТРЕБУЕТ ОБКАТКИ Специальное покрытие цилиндров	ДА	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
НЕ ТРЕБУЕТ РЕГУЛИРОВКИ ИЛИ СМЕНЫ КЛАПАНОВ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	ДА	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
НЕ ТРЕБУЕТ СМЕНЫ МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ	ДА	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА К ЗИМНЕМУ ПЕРИОДУ/КОНСЕРВАЦИЯ	ДА	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
САМОПРОМЫВАЮЩАЯСЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	ДА	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
НИКАКИХ РЕМНЕЙ ПРИВОДА, ЦЕПЕЙ, ТОЛКАТЕЛЕЙ ИЛИ КЛАПАНОВ	ДА	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ

НЕ ТРЕБУЕТ ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА У ВАШЕГО ДИЛЕРА В ТЕЧЕНИЕ 5 ЛЕТ И 750 МОТОЧАСОВ.

Не требует дополнительного осмотра и настроек после покупки, не требует замены масла в коробке передач, не требует регулировки перед началом сезона. 5 лет полноценной работы без проблем

МЕНЬШЕ ДЕТАЛЕЙ В КОНСТРУКЦИИ. На 195 деталей меньше чем в четырехтактном моторе. Никаких ремней привода, цепей, толкателей или клапанов для настройки или замены.

НЕ ТРЕБУЕТ ЗАМЕНЫ МАСЛА. Для сравнения: 4х-тактный мотор нуждается в замене масла каждые 6 месяцев или 100 моточасов. Это от 100 до 200 долларов как минимум два раза в год.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ. Новые иридиевые свечи зажигания работают более эффективно. Срок службы свечей зажигания увеличен.

АВТОКОНСЕРВАЦИЯ. Мотор подготавливается к хранению в считанные минуты. Вам не придется тратить на это массу времени и обращаться к своему дилеру. Благодаря наличию режима автоматической консервации Вы сможете продлить сезон пребывания на воде.

В ИТОГЕ. Моторы Evinrude невероятно экономичны и просты в обращении. Они потребляют на 40 % меньше топлива, чем моторы других производителей. Благодаря уникальным технологиям, разработанным компанией BRP, на сегодняшний день они являются самыми надежными и обладают великолепными эксплуатационными характеристиками. Кроме того, Вам не нужно будет тратить время и деньги на телефонные звонки и ожидание в сервисе. Evinrude – это, несомненно, правильный выбор.

*Данные взяты из каталогов производителей 2010 года на момент написания текста.

Yamaha является зарегистрированной торговой маркой Yamaha Motor Corporation. Mercury является торговой маркой Brunswick Corporation. Honda является зарегистрированной торговой маркой American Honda Motor Corporation. Suzuki является зарегистрированной торговой маркой American Suzuki Motor Corporation.





БУДЬ ПЕРВЫМ, КТО СПУСТИТ ЛОДКУ НА ВОДУ, И ПОСЛЕДНИМ, КОМУ ПОНАДОБИТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ДЛЯ ЧЕГО НУЖНЫ МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ? ВСЕ ОЧЕНЬ ПРОСТО. ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ МАКСИМУМ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ОЩУЩЕНИЙ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПО ВОДНОЙ ГЛАДИ. НЕ ВАЖНО, НА БОЛЬШОЙ ИЛИ НА МАЛОЙ СКОРОСТИ.

МГНОВЕННЫЙ ОТКЛИК ДРОССЕЛЯ. Большой крутящий момент обеспечивает мгновенную реакцию дросселя во всем диапазоне оборотов мотора, что позволяет Вам сохранять постоянной выбранную скорость.

МЕНЬШЕ ТОПЛИВА. Электронная система управления двигателем выполняет более восьми миллионов операций в секунду, обеспечивая впрыск топлива непосредственно в камеру сгорания через топливные инжекторы. Мотор получает именно то количество топлива, которое ему необходимо на данной скорости, ни капель больше. Прямой впрыск обеспечивает на 35% больше экономии топлива, чем применение других технологий. Кроме того, Вы можете использовать 95-й бензин, а не 98-й, который требуется многим 4х-тактным моторам.

БОЛЬШОЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ. Подвесные моторы Evinrude производят на 23% больше крутящего момента, чем 4-тактные моторы, обеспечивая дополнительную мощность

БОЛЬШЕ ЛОШАДИНЫХ СИЛ. Мы вкладываем в наши моторы максимум. Максимум мощности. Вы в считанные минуты разгоняетесь до необходимой скорости и уверенно ее держите вне зависимости от сопротивления волн.

МЕНЬШЕ ВЕС – БОЛЬШЕ МОЩНОСТЬ. Моторы Evinrude характеризуются самым лучшим соотношением мощности и веса. Они весят на 45 и более* килограмм меньше, чем аналогичные моторы других производителей. Это позволяет быстрее выйти на глиссирование со старта. Кроме того, нос катера задирается меньше, что обеспечивает лучший курсовой обзор. В результате, Вы получаете лучший контроль и управляемость.

* ИСТОЧНИК: вес моторов, указанный на сайтах производителей в 2010 году на момент написания текста.



ЭТОТ ПОДВЕСНОЙ МОТОР УСЕРДНО ТРУДИТСЯ ДЛЯ ВАС, А НЕ НАОБОРОТ

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

ПРОВЕРЕННОЕ КАЧЕСТВО НАДОЛГО. ДОСТИГНУТО БЛАГОДАРЯ УСИЛИЯМ НАШИХ ИНЖЕНЕРОВ. КАЖДАЯ ДЕТАЛЬ, КАЖДАЯ ПРОГРАММА ТЩАТЕЛЬНО РАЗРАБОТАНЫ И ПРОТЕСТИРОВАНЫ. МЫ БОЛЬШЕ ВКЛАДЫВАЕМ – ВЫ БОЛЬШЕ ПОЛУЧАЕТЕ.

ЛЕГКИЙ ЗАПУСК. Мгновенно, с первого оборота маховика. Без закупоривания и прокачек топлива. Без проблем.

НЕ ТРЕБУЕТ ОБКАТКИ. Получив и установив новый мотор, Вы можете сразу раскручивать его по полной. Цилиндры обработаны нитридом бора, что позволяет использовать мотор на максимальной мощности без предварительной обкатки. Не теряйте ни секунды.

МЕНЬШЕ ДЕТАЛЕЙ В КОНСТРУКЦИИ, МЕНЬШЕ ПРОБЛЕМ. На 195 деталей меньше, чем в четырехтактном моторе. Никаких ремней привода, распредвалов или выпускных клапанов, которые могли бы сломаться.

ДЕТАЛИ С БОЛЬШИМ СРОКОМ СЛУЖБЫ. Конструкция мотора обеспечивает низкое трение всех деталей для большей производительности и увеличенного срока службы при любой нагрузке. Детали сделаны лучше и проверены более тщательно.

ЗАЩИТА ОТ СБОЕВ. В случае перегрева или другого сбоя, мотор автоматически переключается в безопасный режим. Это помогает предотвратить повреждение и позволяет Вам благополучно добраться до берега. Новейшие решения для модернизации моторов Evinrude E-TEC включают внедрение иридиевых свечей зажигания, которые работают до трех раз дольше по сравнению с обычными свечами. Более эффективное зажигание, плавный ход и более продолжительный срок службы.

ГЕРМЕТИЧНАЯ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА. Воздух никогда не попадает внутрь. Топливо не испаряется. Ваш двигатель хорошо защищен, в том числе, и на время длительного хранения.

ГЕНЕРАТОРЫ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ. Обеспечивают почти вдвое большую силу тока по сравнению с моторами конкурирующих марок. Это позволяет подключить большее количество вспомогательных механизмов.

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ ИНДУКТИВНОГО ТИПА. Обеспечивает плавную работу мотора, снижает вибрацию и продлевает срок службы свечей.

ВЛАГОПОГЛОЩАЮЩАЯ СМАЗКА РЕДУКТОРА. Поглощает и сохраняет до 25% влаги в виде суспензии, в результате чего повышается срок службы редуктора.



НЕ ВРЕДИТ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ВАШЕМУ КОШЕЛЬКУ

ЧИСТОТА И БЕСШУМНОСТЬ

МЫ СТАРАЕМСЯ СОХРАНИТЬ КРАСОТЫ МИРОВЫХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ. ПОЭТОМУ СОЗДАЕМ МОТОРЫ EVINRUDE E-TEC БЕСШУМНЫМИ И МАКСИМАЛЬНО БЕЗВРЕДНЫМИ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. В СФЕРЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МЫ ОБОШЛИ ВСЕХ КОНКУРЕНТОВ, И ОНИ ДАЖЕ НЕ УСЛЫШАЛИ, КАК МЫ ПРИБЛИЖАЕМСЯ.

НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЗАГРЯЗНЕНИЯ. Подвесные моторы Evinrude E-TEC отмечены тремя звездами соответствия самым жестким стандартам по выбросам Совета штата Калифорния по воздушным ресурсам (CARB). Evinrude E-TEC стали первыми и единственными подвесными моторами, которые были удостоены награды за самый низкий уровень выбросов вредных веществ от Агентства по охране окружающей среды (EPA) США. Ни один другой мотор не производит меньше вредных выбросов, чем моторы семейства Evinrude E-TEC.

ЗАБОТА ОБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ. Нет необходимости в замене масла. Кроме того, каждая капля масла и топлива сжигается, а не проливается в воду. Вы сохраняете деньги и окружающую среду.

ОТСУТСТВИЕ ДЫМА. Благодаря передовой технологии прямого впрыска Вам не придется дышать дымом во время троллинга.

СНИЖЕНИЕ ВИБРАЦИИ. Многослойная система сгорания для невероятно плавного хода на низких оборотах. Двигатель создан для троллинга.

НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА. Сопоставим с самыми тихими четырехтактными моторами благодаря акустически настроенным впускным и выпускным клапанам и 3х-слойной звукоизоляции. Вы можете спокойно общаться при работающем двигателе и тихо передвигаться во время рыбалки.

КОГДА БОЛЬШИЕ ДЕНЬГИ НА КОНУ,

КОМАНДА EVINRUDE



Scott Martin



Scott Steil



Glenn Browne

КОГДА НА КОНУ ДЕНЬГИ, НА ТРАНЦЕ – ПОДВЕСНОЙ МОТОР EVINRUDE E-TEC. ЛОДОЧНЫЙ МОТОР, КОТОРЫЙ С МОМЕНТА СВОЕГО ПОЯВЛЕНИЯ СТАЛ ВЫБОРОМ ПРОФЕССИОНАЛОВ ВОДНО-МОТОРНОГО СПОРТА.

Причины? Скорость. Эффективность. Надежность. Evinrude E-TEC доставит к месту назначения быстрее, сжигая меньше топлива. С мотором Evinrude E-TEC Вы сможете продемонстрировать все, на что Вы способны. Рыболовы команды Evinrude побеждали в самом престижном соревновании по спортивной ловле FLW Tour 35 раз. Это 45 миллионов долларов призовых денег! И если говорить о настоящих профи, Вы всегда обнаружите лучших спортсменов в команде Evinrude. Такие легенды, как Larry Tixon, Denny Brauer, George Cochran и Guido Hibdon. Победители FLW Tour Scott Martin, Glenn Browne и действующий чемпион FLW Walleye Scott Steil. Они не полагаются на удачу, когда выходят на воду. Потому что у них моторы Evinrude.



ОТСЛЕЖИВАЙТЕ ДЕЙСТВИЯ. ВСЕ, ЧТО ВАМ НУЖНО – ЭТО ДОСТУП В ИНТЕРНЕТ

КОМАНДА EVINRUDE E-TEAM



THE E-TEAM

Загляните за кулисы соревнований с четырьмя лучшими спортсменами и путешествуйте вместе с ними. Вы сможете получить информацию из первых уст. Команда E-Team – Ваш главный источник информации обо всем, что связано с Evinrude и обо всем, что связано со спортивной рыбалкой. Получите доступ к самому новому контенту: новостям, фото и видео материалам.

На фото слева на право:

Guido Hibdon (Bass Pro)

Chad Brauer (Bass Pro)

David Walker (Bass Pro)

Paul Meleen (Walleye Pro)

facebook

flickr™

YouTube



ОНИ ДОВЕРЯЮТ СВОИ ЖИЗНИ EVINRUDE. ТУТ НЕЧЕГО ДОБАВИТЬ

ТЕХНОЛОГИИ, ПРОВЕРЕННЫЕ В БОЮ

ТРЕБУЕТСЯ МУЖЕСТВО, ЧТОБЫ СЛУЖИТЬ В АРМИИ.
ВОЗМОЖНО, ПОЭТОМУ АРМИЯ ВЫБИРАЕТ МОТОРЫ EVINRUDE УЖЕ МНОГИЕ ГОДЫ.

Сегодня американская армия использует 55-сильные моторы Evinrude с возможностью заправки разными видами топлива (мультитопливные модели Evinrude MFE). У них есть мощь и мужество браться за выполнение самых тяжелых заданий и никогда не отступать. Эти моторы могут проработать весь день на чем угодно: от бензина до авиационного топлива. Кроме того, они способны работать, практически, при полном затоплении, что означает дополнительную маскировку. Вы, безусловно, можете им доверять.





ОДНА СЕМЬЯ — ЧЕТЫРЕ СИЛЬНЫХ БРЕНДА

ИНЖЕНЕРНОЕ ИСКУССТВО И ИННОВАЦИИ

ski-doo | *SEA-DOO* | *can-am* | *EVINRUDE*

НЕТ НИЧЕГО БОЛЕЕ ЦЕННОГО, ЧЕМ ВАШЕ СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ. ВОТ ПОЧЕМУ КОМПАНИЯ BRP НАПРАВЛЯЕТ ВСЕ СВОИ СИЛЫ НА ПОСТОЯННЫЙ ПОИСК НОВЫХ ЛУЧШИХ РЕШЕНИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ СНЕГОХОДЫ SKI-DOO, КАТЕРА И ГИДРОЦИКЛЫ SEA-DOO, ВНЕДОРОЖНАЯ И ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА CAN-AM, А ТАКЖЕ ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ EVINRUDE РАДОВАЛИ ВАС БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЧТО-ЛИБО ЕЩЕ.

Снегоходы Ski-Doo переняли технологию BRP E-TEC, чтобы стать самыми чистыми, самыми эффективными и самыми мощными машинами для снега. Снегоходы Ski-Doo и Lynx с технологией E-TEC характеризуются лучшей экономичностью топлива и масла в своем классе, так же, как самым низким уровнем вредных выбросов.

Гидроциклы Sea-Doo оборудованы первой в мире системой торможения на воде и системой заднего хода iBR. Позволяя райдерам резко, не теряя управляемости остановить гидроцикл. Эта технология настолько революционна, что получила награду за безопасность Береговой Охраны США (U.S. Coast Guard's Boating Safety Award).

Can-Am продолжает лидировать в условиях бездорожья. Каждый новый квадроцикл Can-Am предлагает самое большое количество лошадиных сил в своей категории. Не говоря уже о лучшей управляемости, передовом дизайне и огромном количестве значимых инноваций.

А после представления нового SSV (side-by-side vehicle) Can-Am Commander™, планка качества вновь была поднята. Это самый продвинутый SSV, который может похвастаться самой лучшей экономичностью в своем классе², а так же самым мощным двигателем в индустрии⁴ – 85ти-сильным Rotax 1000.

Радостное волнение на дороге вызывает родстер Can-Am Spyder™. Со своей уникальной трехколесной геометрией он выглядит и едет как ни одна другая машина на асфальте. Самые современные технологии, такие как система стабилизации VSS и динамический усилитель руля DPS дарят Вам отзывчивое интуитивное управление.

Evinrude продолжают лидировать в гонке технологий со своей системой E-TEC. Наделяя лодки мощностью и производительностью двухтактных моторов с чистой и низким уровнем шума четырехтактных. Плюс это единственные моторы, которым не потребуется регламентное техническое обслуживание в течение первых 3 лет или 300 моточасов использования.

Начиная с первого в мире подвесного лодочного мотора, появившегося 100 лет назад, и до невероятного мотора Evinrude E-TEC сегодня, Вы можете быть уверены, что все продукты BRP будут и дальше совершенствоваться. Таков заведенный порядок. Это в нашей крови. Это то, что мы делаем лучше всего.

ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД: МОТОРЫ ДЛЯ ЛЮБЫХ УСЛОВИЙ

ВЫБОР ЗА ВАМИ. Собираетесь ли Вы на рыбалку или просто хотите отдохнуть с семьей и друзьями — у нас найдется именно то, что Вам нужно. Мы предлагаем широкий модельный ряд подвесных лодочных моторов от нового 15-сильного Н.О., до возмутительно мощного 300-сильного V-6. Лодочные моторы Evinrude были удостоены награды авторитетного рейтингового агентства J.D. Power «Выбор покупателей среди двухтактных подвесных лодочных моторов в США»[®] и награды учрежденного в 2009 году конкурса Marine Engine Competitive Information StudySM. Вы можете быть уверены, что сделали правильный выбор, на каком бы моторе Evinrude E-TEC Вы не остановились.



МОДЕЛИ Н.О.

V-6

V-4

МОДЕЛИ С РЯДНЫМ
ДВИГАТЕЛЕМ

МОДЕЛИ Н.О.

250-15 Н.О.



**НОВИНКА 2011 ГОДА:
МОТОРЫ 15 Н.О.**



ЛЮБИТЕ НАРУШАТЬ ГРАНИЦЫ ВОЗМОЖНОГО? Тогда обратите внимание на серию моторов высокой производительности High Output. Потому что они, действительно, выходят за рамки. Эти моторы оснащены высокоэффективным редуктором SLE Magnum, который значительно увеличивает проток воды через двигатель и обеспечивает более эффективное охлаждение. Все механизмы сделаны из высококачественных, невероятно прочных материалов. Опорам мотора придана дополнительная жесткость для превосходной управляемости и четкого контроля на высоких скоростях. Если Вы собираетесь использовать свой мотор в спорте, присмотритесь к Н.О. V-6 – он обеспечит лучший рывок на старте и невероятную приемистость.



ТОНКО НАСТРОЕННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ EMM

Предназначена для достижения максимальной производительности двигателя. Все моторы серии Н.О. оснащены системой управления двигателем EMM, которая контролирует зажигание и длительность впрыска топлива для увеличения скорости и мощности благодаря оптимальному расходованию топлива.



КРЕПЛЕНИЯ МОТОРА

Жесткие опоры двигателя обеспечивают превосходную управляемость и контроль на высоких скоростях.



РЕЖИМ ПОСЛОЙНОГО СГОРАНИЯ

Технология Evinrude E-TEC обеспечивает послойное сгорание топлива. На холостом ходу и при малых скоростях компьютер задействует каждый цилиндр лишь частично, что позволяет сократить количество выбросов вредных веществ и повысить топливную экономичность.



ПОРШНИ ИЗ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОГО СПЛАВА

Разработанные инженерами НАСА, сплавы из которых сделаны наши поршни в 2,5 раза прочнее обычных сплавов. Это означает увеличенную прочность и долговечность двигателя.



АГРЕССИВНАЯ ГРАФИКА

Все модели Evinrude E-TEC H.O. оформлены смелой, агрессивной графикой, для того чтобы каждый смог понять – на транце Вашей лодки особенный мотор.

V-6

300-150 л.с.



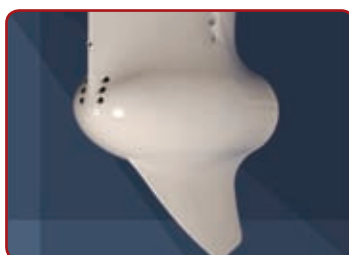
БОЛЬШЕ ДВИГАТЕЛЬ — БОЛЬШЕ ОТРЫВ. Большой рабочий объем, большой крутящий момент и максимальная скорость во всем классе V-6. Для тех, кто ходит в открытом море — это значит более быстрый выход на глиссирование и лучшую готовность к тяжелым условиям. Кроме того, благодаря полному антикоррозионному покрытию Ваш мотор будет долговечным даже при самом экстремальном применении.



225-hp engines

МАГНЕТО НА 133 А*

Все моторы V-6 оснащены лучшим в своем классе генератором переменного тока на 133 Ампера. Ток, подаваемый на батарею, выделенную для электроснабжения дополнительного оборудования и внутренней электроники, составляет 50 А. Кроме того, эти моторы отличаются низкими эксплуатационными расходами.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВПУСКНЫЕ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ ВОДЫ

Система охлаждения улучшена благодаря дополнительным водозаборным отверстиям в носу редуктора. Двигатель, который лучше охлаждается, прослужит дольше.



РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ И ПОВОРОТНАЯ Ось

Сделанные из высококачественной нержавеющей стали, рычаг управления и поворотная ось не поддадутся ржавчине и коррозии. В итоге, двигатель прослужит дольше, а Вы избавитесь от дополнительных расходов. Установлен на большинстве моделей.



РЕГУЛИРОВКА МАКСИМАЛЬНОГО УГЛА НАКЛОНА

Специальный рычаг позволяет ограничить угол наклона, для того чтобы двигатель не повредился при ударе о транец и ограничивает подъем вверх, для того, чтобы винт находился всегда в воде.



НАДЕЖНАЯ ИЗОЛЯЦИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Специально подготовлена для защиты от замыканий с внутренней электроникой лодки, чтобы Вы не отвлекались от рыбалки или водной прогулки.

*Сила тока 133 А рассчитана при напряжении 13,5 В. Зарядный ток, подаваемый на батарею, выделенную для электроснабжения локальной сети, составляет 50 А.

V-4

130-115 л.с.



БОЛЬШОЙ ВЫБОР В СРЕДНЕМ СЕГМЕНТЕ. Настраиваемая система выпуска обеспечивает уверенное ускорение с низких оборотов и увеличивает максимальную скорость. Обтекаемый корпус имеет отличные аэродинамические характеристики и улучшает производительность. В этих моторах заключена большая мощь. Их превосходство очевидно: при меньшем весе, они на порядок быстрее своих одноклассников. И они отмечены тремя звездами CARB, что означает несравненную чистоту и низкий шум.



ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ ПЕРЕМЕННОЙ ДЛИНЫ

Эксклюзивная технология Evinrude E-TEC – эти регулируемые клапаны точно настраивают двигатель и для работы на низких оборотах и на увеличение максимальной скорости, позволяя нашим моторам мощностью 115 и 130 л.с. обойти конкурентов.



МОЩНОСТЬ ПРИ КАЖДОМ ОБОРОТЕ

Сравнивая с четырехтактными двигателями, моторы Evinrude E-TEC совершают в два раза больше эффективных тактов поршней. Это означает, что двигатель выдает мощность при каждом такте. Лучше динамика разгона по сравнению с 4-х тактным двигателем и быстрее выход на глиссирование.



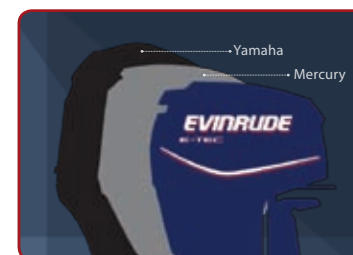
ОБРАТНОЕ ВРАЩЕНИЕ

Моторы с обратным вращением упрощают управление лодкой в самых различных ситуациях. Использование таких моторов совместно с моторами стандартного вращения позволяет значительно снизить усилие на руле и улучшить управляемость.



ВОЗДУХОЗАБОРНИК

Воздухозаборник располагается на задней части корпуса мотора, что оберегает его от попадания воды и прекрасно обеспечивает воздухом, улучшая производительность и повышая максимальную скорость.



НИЗКИЙ ПРОФИЛЬ

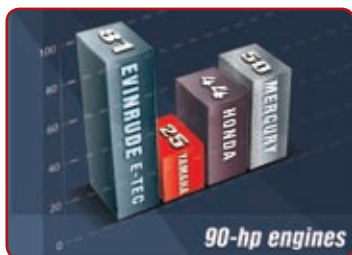
Низкий профиль мотора означает, что он не станет для Вас преградой или помехой. Удите ли Вы рыбу или катаетесь на водных лыжах, конструкция наших моторов V-4 позволяет Вам делать, что Вы хотите, когда хотите.

МОДЕЛИ С РЯДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ 90-25 л.с., 15 Н.О.

НОВИНКА 2011 ГОДА:
МОТОРЫ 15 Н.О.



МЕНЬШЕ ДВИГАТЕЛЬ — БОЛЬШЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. Несомненно, наши двигатели в сегменте от 15 до 90 л.с. весьма легковесны. Но, кроме этого, они невероятно выносливы и обеспечивают удобство в эксплуатации. Регулируемый румпель более комфортен и улучшает управляемость. Система зажигания индуктивного типа подразумевает долговечность свечей и обеспечивает плавность хода, а двухступенчатая система охлаждения избавляют от засорения, что придает исключительную долговечность мотору. В довершение, наши моторы от 15 до 30 л.с. способны работать на самой маленькой в своем классе скорости для троллинга, что делает их идеальными подвесными моторами для Вашей лодки.



МАГНЕТО НА 81 АМПЕР*

Практически вдвое более мощное, оно лучшее в своем классе. Моторы Evinrude E-TEC производят достаточно электроэнергии, чтобы обеспечить всю электронику на борту и не расходовать заряд аккумулятора.



МАСЛЯНЫЙ БАК

Масляный бак располагается под крышкой мотора и до него легко добраться, чтобы наполнить. Вам не потребуется дополнительный масляный бак на борту Вашей лодки.



НАДЕЖНЫЙ РЕДУКТОР И ВИНТЫ БОЛЬШОГО ДИАМЕТРА

Большой и надежный редуктор позволяет установить гребной винт увеличенного размера для большей тяги, в то же время, не снижая срок жизни мотора.



НАДЕЖНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ МОТОРА

Надежный кронштейн обеспечивает непревзойденную прочность, в то время как крепления мотора гасят вибрацию, позволяя Вам часами наслаждаться плавным ходом и удобным управлением.



СИСТЕМА TOUCH-TROLL

В отличие от четырехтактных 15-ти, 25 или 30 сильных моторов, на Evinrude Вы подбираете нужную скорость троллинга касаясь кнопки. Система Touch-Troll позволяет вам регулировать работу мотора с шагом в 50 оборотов в минуту.

*Сила тока 81 А рассчитана при напряжении 13,5 В. Зарядный ток, подаваемый на батарею, выделенную для электроснабжения локальной сети, составляет 25 А.

ЛУЧШЕ РУМПУЛЬ – ЛУЧШЕ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

ДВА УНИКАЛЬНЫХ КОМПЛЕКТА РУМПУЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ. Все элементы управления находятся прямо у Вас под рукой (даже под пальцами). Румпель настраивается под Вас для максимального комфорта на любой скорости.

ТРИ УГЛА НАКЛОНА

Настраивается для управления сидя или стоя.

90°

30°

0°

КОМПЛЕКТ РУМПУЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ НА МОТОРЫ 25-30 Л.С.

Легкодоступный фронтальный рычаг переключения режимов движения.

Эксклюзивная система фиксации мотора в горизонтальной плоскости на 20° к левому или правому борту, что может быть удобно в некоторых условиях, например при троллинге.

Возможность выбора наиболее комфортного горизонтального угла наклона румпеля.

Кнопка пуска мотора.

СИСТЕМА TOUCH TROLL
Легкодоступный регулятор малых оборотов мотора.

Увеличенная рукоятка дросселя с кнопкой переключения трима/подъема.

Дополнительные резиновые ребра для более комфортного управления.

КОМПЛЕКТ РУМПУЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ НА МОТОРЫ 40-115 Л.С.

Встроенный ключ зажигания для дополнительной безопасности.

Возможность выбора наиболее комфортного горизонтального и вертикального углов наклона румпеля.

Кнопка пуска мотора.

Удобный контроль трима/подъема под вашим пальцем.

НЕ ВАЖНО, КАКАЯ У ВАС ЛОДКА...

МНОГОЦЕЛЕВЫЕ



БОЛЬШОЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ. Выводит лодку на глиссирование быстрее, Вы не намочите даже в бурной воде широких озер и водохранилищ.

ЭКОНОМНОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ МАСЛА. Строго вымеренные дозы масла позволяют избежать появления дыма и запаха. Вы можете идти на медленном ходу мило за милей, не загрязняя воздух, не портя такой чудесный день

МЕДЛЕННЫЙ ХОД НА ТРОЛЛИНГЕ. Может идти на 500 оборотах в минуту. Вы можете проходить рыбные места дольше и не волноваться, что приманка будет потрачена зря.

ПРОВОДУНАЯ СИСТЕМА ИЗОЛЯЦИИ ПРОВОДОВ. Эксклюзивная технология. Ваш локатор будет работать эффективнее, благодаря сведенным к минимуму возможным помехам от электроники мотора.

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ МАГНЕТО. 50 ампер зарядного тока, подается на батарею в моторах мощностью от 115 до 300 л.с. Батареи всегда полностью заряжены.

САМЫЙ НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВЫБРОСОВ. Дни заполненных дымом кабин и грязного выхлопа ушли.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОНСЕРВАЦИЯ. Теперь Вы сами сможете провести консервацию двигателя, определив подходящее время и потратив на это меньше 4 минут. Выдались теплые дни в Ноябре или Декабре? Отправляйтесь на рыбалку! Нет необходимости торопиться и консервировать мотор до самой весны.

МГНОВЕННЫЙ ЗАПУСК. При любой температуре, вплоть до зимней рыбалки. Благодаря превосходной системе прямого впрыска и эффективной системе индуктивного зажигания.

ДЛЯ РЫБАЛКИ



БОЛЬШОЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ. Выводит лодку на глиссирование быстрее при моментальном отклике дросселя. Вы посетите больше точек за меньшее время.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ РЕДУКТОР SLE MAGNUM. Установлен на большинстве моделей Н.О. Выше скорость и больше крутящий момент. Меньшее сопротивление с обтекаемой формой корпуса. Специальные впускные отверстия для обеспечения системы охлаждения достаточным потоком воды даже при высоком транце.

МОДЕЛИ СЕРИИ Н.О. Максимум мощности, которую рекомендует производитель Вашей лодки. Максимум того, что требуется Вам. Моторы заточены под скорость и мощь. Владейте самым лучшим.

СМЕННЫЕ РЕШЕТКИ ВОДОЗАБОРНИКА. Практически полностью исключает загрязнение. Стабильное водяное давление, снижена возможность кавитации на большой скорости.

МГНОВЕННЫЙ ЗАПУСК. При любой температуре, вплоть до зимней рыбалки. Благодаря превосходной системе прямого впрыска и эффективной системе индуктивного зажигания.

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ МАГНЕТО. Лучший в индустрии магнето на моторах V-4 и V-6 производит 50 А тока. Обеспечивает электричеством любое дополнительное оборудование, которое Вы хотели бы установить на свою лодку, не беспокоясь о том, что аккумулятор может сесть.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОНСЕРВАЦИЯ. 4 минуты, и дело сделано. Оставьте на хранение свою лодку в сентябре, затем снова используйте ее в октябре. Ведь окунь не перестает клевать только потому, что вы законсервировали свой мотор до следующего сезона.

ДЛЯ ПРИБРЕЖНЫХ ВОД



МЕНЬШЕ ВЕС. Вам не захочется использовать огромный мотор на мелководье. Меньше осадка, меньше воздействие на окружающую среду.

БОЛЬШЕ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ. Больше мощность, меньше вес. Выход на глиссирование происходит быстрее, мощности достаточно, чтобы справиться с самой бурной волной.

ПОЛНЫЙ АНТИКОРОЗИЙНЫЙ КОМПЛЕКТ. Больше деталей из нержавеющей стали и деталей, покрытых специальной краской, нанесенной электролитическим способом. Дольше срок службы мотора.

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ МАГНЕТО. Лучший в индустрии магнето на моторах V-4 и V-6 производит 50 А тока. Аккумуляторы всегда заряжены, аксессуары и дополнительное оборудование всегда работают.

АВТОКОНСЕРВАЦИЯ. Всего 4 минуты и все готово. Используйте в любое время, когда вы вдалеке от воды, чтобы защитить двигатель от соленой воды.

САМООЧИСТКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ. Не требуется ручная очистка от засорений. Не беспокойтесь о песке, ракушках и камнях. Ваш мотор всегда хорошо охлаждается.

МОРЕХОДНЫЕ



БОЛЬШЕ МОЩНОСТЬ И КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА. Все преимущества двухтактных двигателей. Выход на глиссирование происходит быстрее. Мощности достаточно, чтобы справиться с самой бурной волной.

ПОЛНЫЙ АНТИКОРОЗИЙНЫЙ КОМПЛЕКТ. Больше деталей из нержавеющей стали и деталей, покрытых специальной краской, нанесенной электролитическим способом. Дольше срок службы мотора.

ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА МАЛОГО ХОДА. Самые низкие в индустрии 500 оборотов в минуту. Ловля на живца, троллинг стали гораздо удобнее. Лучшая управляемость на заднем ходу и при швартовке. Кроме того, такое свойство наших моторов поможет побороть даже самую крупную рыбу.

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ МАГНЕТО. Лучший в индустрии магнето на моторах V-4 и V-6 производит 50 А тока. Аккумуляторы всегда заряжены, аксессуары и дополнительное оборудование всегда работают.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРОВ. Заряжайте сразу два аккумулятора. Вы никогда не испытаете недостатка в электричестве.

ОТСУТСТВИЕ ДЫМА. В ГАРМОНИИ С ПРИРОДОЙ. Наши моторы производят на порядок меньше шума. Единственная трудность, с которой Вы столкнетесь у себя на корме – это как поймать рыбу побольше. Это особенно важно, если у Вас стоит не один мотор, а два или даже три.

АВТОКОНСЕРВАЦИЯ. Всего 4 минуты и все готово. Используйте в любое время, когда вы вдалеке от воды. Простая и эффективная защита двигателя от соленой воды.

СИСТЕМА S.A.F.E. (SPEED ADJUSTING FAILSAFE ELECTRONICS) Система регулировки скорости при угрозе отказа электроники. В случае перегрева система перейдет к ограниченному скоростному режиму, чтобы предотвратить повреждение двигателя.

АКУСТИЧЕСКАЯ НАСТРОЙКА ВОЗДУХОЗАБОРА И ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ. Тихая работа двигателя позволяет не повышать голос.

EVINRUDE E-TEC СДЕЛАЕТ ЕЕ ЛУЧШЕ

АЛЮМИНИЕВЫЕ



ИДЕАЛЬНЫЙ ТРОЛЛИНГОВЫЙ МОТОР.

Самые низкие в индустрии 500 оборотов в минуту. Медленный троллинг и минимальная вибрация.

ОТСУТСТВИЕ ДЫМА. Наши моторы отвечают всем существующим экологическим нормативам. Сертификат CARB (3 звезды). Единственное, что вы почувствуете в окружении северных лесов, это свежий ветер.

БОЛЬШОЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ. Лучшее управление на неспокойной воде. Прямой впрыск топлива в камеру сгорания обеспечивает мгновенный отклик.

ПРОВИНУТАЯ СИСТЕМА ИЗОЛЯЦИИ ПРОВОДОВ. Эксклюзивная технология. Ваш локатор будет работать эффективнее, благодаря сведенным к минимуму возможным помехам от электроники мотора.

МЕНЬШЕ ВЕС. Меньший вес на транце для более высокой осадки и лучшей управляемости в ветреную погоду.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОНСЕРВАЦИЯ. Теперь Вы сами сможете провести консервацию двигателя, определив подходящее время и потратив на это меньше 4 минут. Консервируйте и расконсервируйте мотор в любое время, отправляйтесь на рыбалку в любое время. Нет необходимости ждать весны.

СПОРТИВНЫЕ



БОЛЬШЕ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ И БЫСТРЕЕ

ВЫХОД НА ГЛИССИРОВАНИЕ. Двухтактная технология совмещена с непревзойденной системой прямого впрыска. С меньшим весом мотора, достаточно добавить газа и Вы уже далеко впереди. Чем быстрее вы набираете скорость, тем лучше катание на водных лыжах и вейкборде.

МЕНЬШИЙ ВЕС. Означает что Вы быстрее, к тому же двигатель содержит меньше деталей, чем четырехтактный. Мотор не должен быть обузой.

МГНОВЕННЫЙ ЗАПУСК. При любой температуре, вплоть до зимней рыбалки. Благодаря превосходной системе прямого впрыска и эффективной системе индуктивного зажигания.

ПРАКТИЧЕСКИ ПОЛНОЕ ОТСУТСТВИЕ ДЫМА И ЗАПАХА. Сертификат CARB (3 звезды). Вам нужен чистый воздух, если вы хотите отдохнуть с друзьями и покататься на водных лыжах или вейкборде.

АВТОКОНСЕРВАЦИЯ. Всего 4 минуты и все готово. Нет необходимости везти мотор Вашему дилеру. Используйте в любое время, когда вы вдали от воды, чтобы защитить двигатель от соленой воды.

ПОНТОННЫЕ



БОЛЬШЕ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ. Двухтактная технология, совмещенная с непревзойденной системой прямого впрыска, обеспечивает высокий крутящий момент. Придаст ускорение понтонной лодке и вытянет вейкбордиста.

ТИХАЯ РАБОТА НА ХОЛОСТОМ ХОДУ.

Практически без вибрации. Для тихой вечерней прогулки. Благодаря сочетанию оригинальной конструкции капота, звукоизоляционным материалам, акустически настроенным выпускной системы. Ничто не мешает беседе с друзьями и семьей.

ПРАКТИЧЕСКИ ПОЛНОЕ ОТСУТСТВИЕ ДЫМА И ЗАПАХА. Сертификат CARB (3 звезды). Самый низкий уровень вредных выбросов среди всех конкурентов.

ТОЧНО ВЫВЕРЕННАЯ ПОДАЧА МАСЛА. Ни капли не будет потрачено сверх того, что необходимо. Вы можете проехать почти целый год, не добавляя масла.

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ МАГНЕТО. Лучшее в индустрии магнето на моторах мощностью от 115 л.с. и выше производит 50 А тока. Обеспечивает электричеством любое дополнительное оборудование, которое Вы хотели бы установить на свою лодку, не беспокоясь о том, что аккумулятор может сесть.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОНСЕРВАЦИЯ. Зачем запирать свою лодку в сентябре? Не нужно готовить мотор к хранению до следующего сезона. Теперь Вы сами сможете провести консервацию двигателя, определив подходящее время и потратив на это меньше 4 минут. Выдались теплые дни в ноябре? Вывозите свою лодку.

УСИЛЕННЫЙ РЕДУКТОР. Надежная конструкция редуктора обеспечивают моторам надежность, а Вам – спокойствие. Специально спроектированная система с усиленным редуктором и широкий выбор гребных винтов позволяет даже самым большим понтонным лодкам быстро разогнаться и безопасно тормозить.

С УВЕЛИЧЕННОЙ ПАЛУБОЙ



БОЛЬШЕ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ. Вся мощь, которая Вам необходима, чтобы вытянуть воднолыжника или вейкбордиста. Двухтактная технология и непревзойденная система прямого впрыска.

Идеальное сочетание для палубных лодок

ТИХАЯ РАБОТА НА ХОЛОСТОМ ХОДУ. Наши инженеры взяли полный контроль над звуком.

Благодаря сочетанию оригинальной конструкции капота, звукоизоляционным материалам, акустически настроенным выпускной системы. Вы услышите, как кубики льда стучат о стенку бокала.

ПРАКТИЧЕСКИ ПОЛНОЕ ОТСУТСТВИЕ ДЫМА И ЗАПАХА. Сертификат CARB (3 звезды). Нет дыма, нет запаха, ничто не испортит праздничное настроение.

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ МАГНЕТО.

Лучшее в индустрии магнето на моторах мощностью от 115 л.с. и выше производит 50 А тока. 15 ампер на моторах от 15 Н.О. до 30 сильных. 25 ампер на моторах от 40 до 90 л.с. Обеспечивает электричеством любое дополнительное оборудование, которое Вы хотели бы установить на свою лодку, не беспокоясь о том, что аккумулятор может сесть.

ТОЧНО ВЫВЕРЕННАЯ ПОДАЧА МАСЛА. Ни капли не будет потрачено сверх того, что необходимо. Вы можете проехать почти целый год, не добавляя масла.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОНСЕРВАЦИЯ. Не нужно готовить мотор к хранению до следующего сезона. Теперь Вы сами сможете провести консервацию двигателя, определив подходящее время и потратив на это меньше 4 минут. Есть настроение покататься на лодке в теплый ноябрьский денек? Не отказывайте себе.

ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ С EVINRUDE ICON

ИНТЕРАКТИВНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ EVINRUDE ICON

ICON™ - это эксклюзивный цифровой пользовательский интерфейс для моторов Evinrude, это настоящее произведение искусства. Система включает в себя высокоскоростной электронный контроллер, который обеспечивает легкое управление дроссельной заслонкой и автоматическую синхронизацию двигателя. ICON также включает в себя датчики движения, нейтральной передачи, трим мотора, систему регулировки оборотов RPM Tune и синхронизатор оборотов PowerSync для лодок с несколькими моторами Evinrude. Система ICON позволяет управлять пятью моторами Evinrude E-TEC V6,

- A POWERSYNC** На многомоторных лодках система позволяет автоматически синхронизировать обороты и управление одним нажатием кнопки. Теперь Вы можете управлять лодкой, оснащенной несколькими моторами, используя один контроллер.
- B ТРИМ МОТОРА** Удобно расположено управление тримом: единый переключатель на рукоятке и отдельные переключатели на корпусе блока управления.
- C ДАТЧИКИ F-N-R** Датчики движения/нейтральной передачи/реверса (Forward-Neutral-Reverse) легко считываются, обеспечивая дополнительную безопасность и удобство управления..
- D СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ОБОРОТОВ RPM TUNE** Эта эксклюзивная технология Evinrude автоматически поддерживает обороты двигателя в диапазоне от холостого хода до максимальных оборотов. Нажав кнопку «RPM» на панели управления, Вы можете отрегулировать ход, добавив или сбросив обороты. Это позволит найти оптимальную скорость для троллинга и оптимизировать расход топлива на крейсерской скорости. RPM позволяет снижать и повышать обороты с шагом в 1%.



НЕВЕРОЯТНОЕ КАЧЕСТВО, НЕВЕРОЯТНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

НАШИ ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ СОЗДАНЫ СОВЕРШЕННЫМИ. ОНИ ОТДЕЛАНЫ ХРОМОМ И ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПЛАВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И ТОЧНЫЙ КОНТРОЛЬ.

Но превосходная конструкция и высокое качество материалов – это только начало. Мы добились идеальной эргономики. Благодаря тому, что поставили себя на Ваше место, в ситуации и условия, с которыми Вы сталкиваетесь на воде, нам удалось сделать наши моторы и системы управления максимально удобными и производительными. Именно это внимание к деталям, что мы вкладываем в каждый элемент управления, заставляет Вас чувствовать себя единым целым с Вашей машиной. Попробуйте и Вы поймете, что мы имеем ввиду.



Сдвоенный Консольный пульт ДУ



Консольный пульт ДУ

ВЫБЕРИТЕ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ У СВОЕГО ДИЛЕРА ИЛИ ПРЯМО У СЕБЯ ДОМА



ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ РАСХОДОМ ТОПЛИВА

Приборы I-Command отображают информацию о расходе топлива с момента начала движения, о количестве пройденных миль на литр топлива, об остатке топлива в баке и расстоянии, которое еще может пройти Ваш Evinrude E-TEC.



ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА I-COMMAND

Предоставляет полную и точную информацию о воде, топливе, аккумуляторе, моточасах и режимах работы двигателя. Вы можете одним нажатием переключиться от цифрового к аналоговому режиму отображения информации, меняя количество отображаемой информации – от простого до четырехзонного дисплея.



Бортовой пульт ДУ



Консольный пульт ДУ
с ключом



ONLINE КАТАЛОГ

Основное внимание Evinrude всегда уделяет эффективности. Это же касается и нашего интернет-каталога. Вы можете выбрать интересующую Вас продукцию Evinrude, не выходя из дома, и выяснить наличие у Вашего дилера. Смазки, масла, запчасти, аксессуары, одежда и многое другое. Это просто и быстро с интернет-каталогом. Потому что чем меньше времени вы тратите на покупки, тем больше времени Вы можете проводить на воде.

ROSAN.COM



СДЕЛАЙТЕ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР



ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

ВИНТ RAKER® II TBX™

- Быстрый. Очень быстрый.
- Чашеобразные лопасти с острым углом атаки
- Загнутые края.
- Специальные вентиляционные отверстия для мощного ускорения.

ВИНТ CYCLONE™ TBX

- 4-лопастной спортивный мореходный винт.
- Поддерживает глиссирование на минимальных оборотах.
- Удерживает курс при любых погодных условиях.
- Снижена вибрация, улучшена топливная экономичность.

ВИНТ REBEL® TBX

- Пройдет больше миль на литр топлива.
- Увеличена максимальная скорость и ускорение.
- Увеличена дальность плавания.
- Эффективное вращение в обе стороны.

Хоть винты и располагаются в самом низу наших моторов, но они стоят на самом верху в списке самых важных деталей. Неправильно выбранный гребной винт обойдется Вам серьезной потерей производительности. Не испытывайте судьбу, убедитесь, что Вы приобретаете оригинальные винты Evinrude. И всегда консультируйтесь со своим дилером Evinrude, у которого есть опыт и знания, чтобы подобрать Вам винт, подходящий Вашей лодке, вашим требованиям к скорости, даже Вашему стилю рыбалки.

RAKER I[®]
TBX

CYCLONE[™]
TBX

REBEL[®]
TBX

РЫБОЛОВЕЦКИЕ КАТЕРА	ДА		
СУВЕЛИЧЕННОЙ ПАЛУБОЙ		ДА	ДА
СВЕРХМОЩНЫЕ КАТЕРА	ДА		ДА
УТИЛИТАРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ			ДА
ДЛЯ РЫБАЛКИ			ДА
СПОРТИВНЫЕ ЛОДКИ		ДА	ДА
МОРЕХОДНЫЕ КАТЕРА		ДА	ДА
КРУИЗЕРЫ		ДА	ДА
ПОНТОННЫЕ ЛОДКИ			ДА
ДЛЯ ПРИБРЕЖНЫХ ВОД	ДА	ДА	
I-2 40-60 Л.С.	ДА (Raker)		
I-3 75-90 Л.С. *	ДА (Raker)		
V-4 115 Л.С. *	ДА (Raker)		
V-6 150-250 Л.С.	ДА	ДА	ДА

* Модели мощностью 90-115 л.с. с 25-дюймовым редуктором используют винты от моторов V-6 мощностью 150-250 л.с.



ВИНТ VIPER™ TBX

- Производительный универсальный винт с 3 лопастями.
- Зеркальное покрытие.
- Сочетание скорости и надежности.

ВИНТ ROGUE™

- Снижена вибрация и проскальзывание.
- Поднимает корму загруженной лодки.
- Лучшее ускорение плоскодонных лодок на мелкой воде.

ВИНТ SSP® TBX

- Стандартного назначения
- Улучшенная производительность и надежность по сравнению с алюминиевыми.

ВИНТ HYDRUS® PONTOON

- Агрессивный чашеобразный прогиб повышает сцепление во время поворотов.
- Большая площадь лопастей и специальная конструкция ступицы для лучшей тяги.
- Специальная форма лопастей для сохранения максимальной тяги в любых условиях.

АЛЮМИНИЕВЫЙ ВИНТ

- Точное следование курсу.
- Максимальная прочность.
- Минимальная вибрация.

VIPER™_{TBX}

ROGUE™

SSP

HYDRUS®

ALUMINUM

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА (не TBX™)

ДА

ДА (не TBX™)

ДА

ДА

ДА (не TBX™)

ДА

ДА (не TBX™)

ДА

ДА

ДА (не TBX™)

ДА

ДА (не TBX™)

ДА

ДА

ДА

ДА

ДА

«Не так давно я перешел на Evinrude E-TEC и думаю, что Вам следует поступить так же.

Evinrude E-TEC предлагает ни с чем не сравнимое соотношение веса к мощности, намного меньше деталей в конструкции, нежели в 4-тактных моторах, и самый низкий уровень выбросов в индустрии, помогая защитить и сохранить наши водные просторы для будущих поколений. Честно, как кто-то может рассматривать любой другой мотор? Я перешел на Evinrude E-TEC. Только взгляните на факты, и Вы поступите так же».

BAVE WINKELMAN



10 ПРИЧИН, ЧТОБЫ ВЫБРАТЬ EVINRUDE

10. МЕНЬШЕ ТОПЛИВА

Evinrude E-TEC потребляет на 44% меньше топлива и на 50% меньше масла, чем классические моторы.

9. МЕНЬШЕ РАСХОДЫ НА ТЕХОБСЛУЖИВНИЕ

Evinrude E-TEC – единственный подвесной мотор, с которым не надо проходить плановый техосмотр в течение ~~5 лет и 750 моточасов~~.

3 лет или 300 моточасов.
5 лет гарантии производителя.

8. НИЖЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Замена Вашего двигателя на Evinrude E-TEC может сэкономить Вам до 50 000 рублей в год на топливе и обслуживании.

7. УВЕРЕННОСТЬ И СПОКОЙСТВИЕ

Каждая деталь, каждая система Evinrude E-TEC спроектирована, построена и прошла тесты на то, чтобы работать, практически, вечно.

6. НАДЕЖНЫЙ ЗАПУСК

В любой сезон и при любых температурах Ваш Evinrude E-TEC запускается мгновенно с первого раза.

5. СНИЖЕН УРОВЕНЬ ШУМА

Evinrude E-TEC на 50% тише, чем классические моторы.

4. НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВЫБРОСОВ

Evinrude E-TEC производит меньше вредных выбросов, что означает чистый воздух и, практически, полное отсутствие дыма. Ничто не мешает Вам насладиться отдыхом на воде.

3. БОЛЬШОЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

Evinrude E-TEC может похвастаться самым стремительным ускорением.

2. ЛЕГКОВЕСНЫЙ

Evinrude E-TEC легче своих одноклассников на 45 кг. Это означает меньшую осадку, лучшую управляемость, более быстрое ускорение и лучшую топливную экономичность.

1. БОЛЬШЕ ВРЕМЕНИ НА ВОДЕ

Вы купили свою лодку по конкретной причине. Не позволяйте старому мотору портить Вам отдых. Оживите свою лодку. Установите на ней Evinrude E-TEC.



НУЖНА ЕЩЕ ПРИЧИНА?

Награда за «Оправдание ожиданий потребителей 2-тактных двигателей в США» («Highest in Customer Satisfaction with Two-Stroke Outboard Engines in the U.S.») в 2009 году.

Узнайте больше на

ROSAN.COM



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРОВ EVINRUDE



ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ МОТОРЫ Н.О.

V6

МОЩНОСТЬ В ЛОШАДИНЫХ СИЛАХ	250 Н.О.	225 Н.О.	150 Н.О.	115 Н.О.	15 Н.О.4	300	250, 225	200, 175, 150
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	Рядный, 2-цилиндровый E-TEC, прямой впрыск	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	V6 90° E-TEC, прямой впрыск
ДИАМЕТР И ХОД ПОРШНЯ, ММ (ДЮЙМЫ)	98 x 76 (3,854 x 3,000)	98 x 73 (3,854 x 2,858)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	76 x 64 (2,992 x 2,500)	98 x 76 (3,854 x 3,000)	98 x 76 (3,854 x 3,000)	91 x 66 (3,601 x 2,588)
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ, СМ ³ (КУБ. ДЮЙМЫ)	3441 (210) 3,4 л	3279 (200,1) 3,3 л	2589 (158,2) 2,6 л	1726 (105,4) 1,7 л	577 (35,2) Рядный, 2-цилиндровый	3441 (210) 3,4 л	3279 (200,1) 3,3 л	2589 (158,2) 2,6 л
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ ¹ (ПРИ ВЫСОТЕ)	1,85:1	1,85:1 (25 дюймов) 1,86:1 Скоростной редуктор (20 дюймов)	1,86:1 Скоростной редуктор	2,0:1 (20 дюймов) 2,25:1 (25 дюймов)	2,15:1	1,85:1	1,85:1	1,85:1 (20 дюймов) 1,86:1 (25 дюймов)
ДИАПАЗОН РАБОЧИХ ОБОРОТОВ ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТОЙ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКЕ	5000-6000 об/мин.	4500-5800 об/мин.	4850-5850 об/мин.	5500-6000 об/мин.	5000-5500 об/мин.	5000-6000 об/мин.	4500-5800 об/мин.	4850-5850 об/мин.
ВЕС, КГ (ФУНТЫ) ²	231 (503)	231 (503)	190 (418)	177 (390)	80 (177)	233 (514)	235 (518)	190 (418)
СТАРТЕР ³	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический и ручной ³	Электрический	Электрический	Электрический
СОВМЕСТИМОСТЬ С ЦИФРОВОЙ СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ ICON	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	Да
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах	E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах	E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах	E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах	E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах	E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах	E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах	E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах
МАГНЕТО ³	Общая сила тока 133 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 50 А. ⁵	Общая сила тока 133 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 50 А. ⁵	Общая сила тока 133 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 50 А. ⁵	Общая сила тока 133 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 50 А. ⁵	Общая сила тока 56 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 15 А. ⁷	Общая сила тока 133 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 50 А. ⁵	Общая сила тока 133 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 50 А. ⁵	Общая сила тока 133 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 50 А. ⁵
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ¹	Дистанционное	Дистанционное	Дистанционное	Дистанционное	Дистанционное или румпельное	Дистанционное	Дистанционное	Дистанционное
СПОСОБ РЕГУЛИРОВКИ УГЛА НАКЛОНА ДВИГАТЕЛЯ ¹	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	Система автоматического подъема	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	Система автоматического подъема и трима FasTrak™
ДЛИНА ВАЛА, ММ (ДЮЙМЫ) ЦВЕТ ¹	508 (20) Синий или Белый 635 (25) Синий	508 (20) Синий или Белый 635 (25) Синий	508 (20) Синий или Белый	508 (20) Синий или Белый 635 (25) Синий или Белый	508 (20) Синий или Белый 635 (25) Белый	508 (20) Белый 635 (25) Белый 762 (30) Белый	508 (20) Синий 635 (25) Белый 762 (30) Белый	508 (20) Синий или Белый 635 (25) Белый 635 (25) Синий (только 150 V6)

¹ Может варьироваться в зависимости от модели двигателя.

² Указан фактический вес (включая вес жидкостей) для самой легкой модели мотора данного класса (по мощности в л.с.)

³ Модели с ручным стартером требуют дополнительный комплект для зарядки.

⁴ Модели с гребным винтом и топливным баком.

⁵ Сила тока 133 А рассчитана при напряжении 13,5 В. Зарядный ток, подаваемый на батарею, выделенную для электроснабжения локальной сети, составляет 50 А.

⁶ Сила тока 81 А рассчитана при напряжении 13,5 В. Зарядный ток, подаваемый на батарею, выделенную для электроснабжения локальной сети, составляет 25 А.

⁷ Сила тока 56 А рассчитана при напряжении 13,5 В. Зарядный ток, подаваемый на батарею, выделенную для электроснабжения локальной сети, составляет 15 А.



V4	Рядный 3-цилиндровый	Рядный 2-цилиндровый		КОММЕРЧЕСКИЕ		МУЛЬТИТОПЛИВНЫЕ
130, 115	90, 75	60, 50, 40	30, 25	90	65	55
V4 60° E-TEC, прямой впрыск	Рядный 3-цилиндровый E-TEC, прямой впрыск	Рядный 2-цилиндровый E-TEC, прямой впрыск	Рядный 2-цилиндровый E-TEC, прямой впрыск	Рядный 3-цилиндровый E-TEC, прямой впрыск	Рядный 2-цилиндровый E-TEC, прямой впрыск	Рядный 2-цилиндровый E-TEC, прямой впрыск
91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	76 x 64 (2,992 x 2,500)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)
1726 (105.4) 1,7 л	1295 (79.1)	863 (52.7)	577 (35.2)	1295 (79.1)	863 (52.7)	863 (52.7)
2,00:1 2,25:1	2,00:1 (20 дюймов) 2,25:1 (25 дюймов)	2,67:1	2,15:1	2,00:1 2,25:1	2,67:1	2,67:1
5500-6000 об/мин.	4500-5500 об/мин.	5500-6000 об/мин.	5500-6100 об/мин.	4500-5500 об/мин.	5500-6000 об/мин.	5500-6000 об/мин.
177 (390) (130 V4) 170 (375) (115 V4)	145 (320)	109 (240) (60, 40) 113 (250) (50)	66 (146)	145 (320)	107 (235)	113 (250)
Электрический	Электрический	Электрический или ручной ³	Электрический или ручной ³	Электрический	Ручной ³	Ручной ³
Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах	E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах	E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах	E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах	E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах	E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах	E-TEC – прямой впрыск с режимом послойного сгорания на низких оборотах
Общая сила тока 133 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 50 А. ³	Общая сила тока 81 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 25 А. ⁴	Общая сила тока 81 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 25 А. ⁶	Общая сила тока 56 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 15 А. ⁷	Общая сила тока 81 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 25 А. ⁵	Общая сила тока 81 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 25 А. ⁶	Общая сила тока 81 А / Батарея для электроснабжения локальной сети на 25 А. ⁶
Дистанционное	Дистанционное (румпельное - опция)	Дистанционное или румпельное	Дистанционное или румпельное	Дистанционное (румпельное - опция)	Румпельное	Румпельное
Система автоматического подъема и трима FasTrak™	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	Система автоматического подъема и трима или ручной подъем (только 40)	Система автоматического подъема и трима или ручной подъем	Система ручного подъема с вспомогательным цилиндром подъема	Система ручного подъема с вспомогательным цилиндром подъема	Система ручного подъема с вспомогательным цилиндром подъема
508 (20) Синий или Белый 635 (25) Белый 635 (25) Синий (только 115 V4)	508 (20) Синий или Белый 635 (25) Белый (только 90)	508 (20) Синий или Белый	381 (15) Синий или Белый 508 (20) Синий или Белый	508 (20) Синий 635 (25) Белый	508 (20) Синий	508 (20) Черный Tactical Black

Экономия топлива: утверждения об экономии топлива основаны на лабораторных испытаниях с использованием стандарта ISO 8178-4 и испытаниях, проведенных на площадках компании BPR US Inc. Действительный расход топлива будет в значительной степени зависеть от типа катера, полезной нагрузки, условий эксплуатации, винта и стиля вождения. ***Определение мощности подвесных моторов: мощность подвесных моторов Evinrude определяется в соответствии с методикой NEMA с использованием стандарта 28/83 международного совета ассоциаций по содействию водному туризму (ICOM). Блок дистанционного управления в комплект поставки не входит.

Для всех моделей за дополнительную плату поставляются гребные винты, представленные в широком ассортименте. Для стандартных моделей и моделей с обратным вращением редуктора доступен полный модельный ряд винтов Hydrustic, SST[®], Raker[®] и Viper™ и Pelegadetm. Превышать максимальную мощность катера и вносить изменения в систему выброса токсичных веществ и ее компоненты запрещено.

Гарантия: полное содержание условий гарантийного обслуживания, предоставляемого по ограниченной гарантии на подвесные моторы Evinrude, передается на проверку дилерам Evinrude в точках продаж и включается в руководство пользователя, поставляемое с каждым подвесным мотором. 3-летняя гарантия Evinrude дается только на новые подвесные моторы, проданные авторизованным дилером нашей компании и используемые только в личных целях (при соблюдении условий, описанных в руководстве пользователя). По вопросам предоставления гарантии на подвесные моторы, используемые в государственных, коммерческих или рекламных целях, обращайтесь в компанию. Более подробную информацию можно найти в гарантийных документах на подвесной мотор и в условиях гарантийного обслуживания.

СПЕЦИФИКАЦИИ: В целях постоянного совершенствования нашей продукции мы оставляем за собой право на прекращение производства, замену, изменение или модернизацию конструкции любого подвесного мотора в любое время, без принятия на себя обязательств по модернизации ранее выпущенных двигателей. Мы также оставляем за собой право на прекращение действия или изменение технических характеристик, цены, конструкции, свойств, моделей или оборудования в любое время, без принятия на себя каких-либо обязательств по модернизации ранее выпущенных двигателей. Информация, содержащаяся в данном буклете, основана на самых последних технических данных на момент печати. За новой информацией о продукции обращайтесь к своему дилеру Evinrude.

На некоторых моделях, представленных в данном буклете, могут быть установлены детали или аксессуары, которые можно приобрести за дополнительную плату у дилера Evinrude/Johnson. Эксплуатационные характеристики подвесных моторов определяются многими факторами, в том числе и такими, как состояние водной поверхности, температура окружающего воздуха, характеристики подвесного мотора, умения и навыки водителя, модификации самого судна, а также количество пассажиров, тип двигателя и наличие опционального оборудования.

В рекламных целях на некоторых фотографиях изображены специальные трюки, которые выполнялись профессиональными каскадерами в идеальных условиях и в присутствии спасательной службы. Не пытайтесь повторить эти или выполнить другие рискованные трюки, если вы не уверены в своих навыках вождения. Перед покупкой подвесного мотора обязательно проконсультируйтесь со своим дилером относительно того, для каких целей вам нужен подвесной мотор. Внимательно прочтите «Руководство пользователя», а также все предупредительные надписи на корпусе подвесного мотора. Относитесь к судовой безопасности ответственно, соблюдайте правила безопасности. Несоблюдение правил техники безопасности и инструкций для пользователя, неправильное использование судов и подвесных моторов может привести к тяжелым травмам. Руководствуйтесь здравым смыслом, будьте внимательны. Всегда соблюдайте местные законы и соответствующие правила судоходства. Не подходите на своем судне слишком близко к другим судам и купающимся, соблюдайте безопасную дистанцию от них, а также от берега.

Фактическая экономия на эксплуатационных расходах может варьироваться. Сравнение проводилось при замене 2-тактного карбюраторного двигателя на мотор Evinrude E-TEC 2008 года выпуска и новее. По официальным данным, представленным в 2010 году производителями Калифорнийской Комиссии Воздушных Ресурсов (California Air Resources Board). По основе внутреннего тестирования BRP пробеге моделей 2010 года доступных на момент написания оригинального текста. Тест проводился в одинаковых условиях с одинаковой методикой подсчета. Данные должны использоваться только для сравнения. Фактический пробег будет варьироваться в зависимости от условий маршрута, вашей манеры езды, условий обслуживания мотора, установленного дополнительного оборудования, наличия грузов, а также веса водителя и пассажиров.

Ø Evinrude получил высшую оценку среди двухтактных подвесных лодочных моторов находившихся в собственности у JD Power Associates в 2009 во время исследования U.S. Marine Engine Competitive Information Study. Исследование основано на 7093 отзывах владельцев одной из 3 марок моторов с технологией прямого впрыска в США и ответах американцев, которые приобрели лодку между январем 2007 года и маем 2008 года. Результаты собственных исследований основываются на опыте и восприятии потребителей, опрошенных в сентябре-ноябре 2008 года. Ваш личный опыт может отличаться.

Всегда, независимо от погодных условий, условий езды, возраста участников водной прогулки и их физического состояния, надевайте индивидуальные спасательные и защитные средства. Управление подвесным мотором судном в состоянии алкогольного или наркотического опьянения строго запрещено.

©2010 г. Bombardier Recreational Products, Inc. Все права защищены. ® и ™ – торговые марки компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. † Все остальные торговые марки являются собственностью их владельцев.



КАКОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ТОГО, ЧТО ВАШ МОТОР НАХОДИТСЯ НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ?



ОСТАВАЙТЕСЬ НА ХОДУ С EVINRUDE E-TEC