

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ
СЕРВИСНЫЙ
ЦЕНТР**

BOSCH Service **DELPHI** **DENSO**

Фирм BOSCH, DELPHI (LUCAS-CAV) И DENSO
ПРЕДЛАГАЕТ

- гарантийное и сервисное обслуживание дизельной и инжекторной топливной аппаратуры **BOSCH** и **DELPHI**
- компьютерная штатная диагностика дизелей и инжекторных двигателей
- ремонт дизелей
- ремонт топливной аппаратуры дизелей грузовых и легковых а/м, в т. ч. системы **COMMON RAIL**
- широкий выбор запчастей, в т. ч. оригинальные запчасти **BOSCH, DELPHI** и **DENSO** в наличии и под заказ
- обслуживание и регулировка топливной аппаратуры дизелей с электронной подачей топлива грузовых и легковых а/м, в т. ч. VP 30-44

ООО «НПП» ИНМАРК ДВИГАТЕЛЬ»
пр. Маршала Блюхера, д. 2/3
т.: 591-70-20, 591-71-10, 591-72-01,
591-72-91, 591-73-03
www.dvigatel.spb.ru; e-mail: inmark@dvigatel.spb.ru

СканКар
ЛЮБЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
VOLVO
SAAB
**в наличии
и на заказ**

СПб., ул. Комиссара Смирнова, 5/2
т.: **716-98-41, 716-98-14**
e-mail: info@scancar.spb.ru

СТО «Автогарант»
www.autogarant-sto.ru

- Ремонт электрики, стартеров, генераторов
- Установка сигнализации, музыки
- Промывка инжектора, карбюратора
- Ремонт двигателя, ходовой, КПП
- Компьютерная диагностика
- Установка дополнительного оборудования

Запчасти в наличии и на заказ
т.: **8-921-425-51-77, 8-911-283-36-06**
Бестужевская ул., 54

ФАРКОПЫ

ул. Фучика, 17, мод. 162
т. **973-75-44**
farcop17@mail.ru

МАСТЕРСКАЯ 
СРОЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕРКАЛ

ул. Фучика
ул. Пискаревская
20 метров
АВТОРЫНОК 041

- ВСЕ АВТО
- ИЗГОТОВЛЕНИЕ
- УСТАНОВКА
- ОБОГРЕВЫ
- ГАРАНТИЯ

с 12.00 до 17.30
вс, пн - выходной
Игорь т. 8-911-721-16-15
ул. Фучика, 17, Авторынок «BEST», модуль №041

VIP-Мойка (паркинг)

ул. Ивана Фомина
ул. Есенина
33 корпус
паркнинг
мойка паркинг 23-А
АЗС
завод "Позитрон"
Посадский бульвар

ул. Есенина, 23-А, т. 955-00-04

**СИГНАЛИЗАЦИИ
ТОНИРОВАНИЕ**
от 2700 р.

АУДИОСИСТЕМЫ
КСЕНОН
**ПРОТИВОУГОННЫЙ
МЕХАНИЧЕСКИЙ
КОМПЛЕКС**

**ПРОТИВОУГОННЫЙ
DRACON
МЕХАНИЧЕСКИЙ
КОМПЛЕКС**

АДИКА ул. Есенина, 19/2
т. 517-25-44

**«Посадский двор»
ЧАСТНЫЙ
БИЗНЕС ОТЕЛЬ**

т.: +7(812)658-04-90, +7-951-14-16
www.posadsky.ru; pd6580490@mail.ru

196047, Санкт-Петербург, Петроградская сторона,
Большая Посадская ул., дом 9/5 лит.Б,
(отдельный вход со двора, с ул. Б. Посадской)

Реставрация автомобилей

Большинство людей для повседневного использования предпочитают приобретать современные автомобили. Однако существует и другая группа людей – ценителей ретро автомобилей, попутно занимающихся их восстановлением. Услуга реставрации автомобилей призвана помочь последним вдохнуть жизнь в давно отслужившие транспортные средства и восстановить их в первоначальном виде.

Реставрация автомобилей достаточно непростое и длительное по времени занятие, которое требует серьезного подхода, а также определенных знаний, умений и навыков. Специалисты нашей компании обладают необходимым опытом, а также технической оснащённостью, чтобы восстанавливать даже, казалось бы, самые безнадёжные автомобили.

В услугу восстановления автомобилей входит множество работ: от разработки и восстановления элементов кузова и интерьера автомобиля, до реставрации агрегатов и различных систем. Всё зависит от состояния транспортного средства: в некоторых случаях требуется полностью восстановить машину на основе практически уничтоженного коррозией кузова, в других случаях требуются лишь небольшие косметические работы.

Если и Вы являетесь ценителем ретро машин, то смело приходите в компанию «High Energy», наши специалисты восста-

новят ваш любимый автомобиль в первоначальном состоянии или усовершенствуют его исходя из ваших требований и веяний нынешней автомобильной моды. Мы реставрируем любые детали, элементы и агрегаты, после чего автомобиль обретет вторую жизнь и будет выглядеть так, словно он только сегодня сошел с конвейера.

Процедура реставрации автомобиля включает в себя следующие этапы:

- Разборка автомобиля;
- Выявление всех дефектов деталей кузова и салона, а также узлов и агрегатов;
- Пескоструйная обработка деталей кузова, рамы и ходовой части;
- Проектирование и изготовление тормозных и топливных трубопроводов;
- Восстановление целостности деталей кузова;
- Капитальный ремонт двигателя, коробки передач, мостов и других агрегатов;
- Реставрация деталей двигателя, радиатора и других узлов, расположенных под капотом;
- Гальваническая обработка деталей (молдинги, бампера, обода фар, ручки дверей, колесные колпаки и т.д.), включая нанесение меди, никеля, и дальнейшее хромирование;
- Реставрация салона, включая обивку дверей, перетяжку руля и сидений, пошив ковриков, восстановление кабриолетного устройства и т.д.);
- Проектирование и изготовление всей



ПРЕДЛАГАЕМЫЕ УСЛУГИ:

- Изготовление деталей кузова
- Изготовление деталей интерьера
- Лужение
- Антикоррозионная обработка
- Деревянные покрытия
- Реставрация салона
- Реставрация хромированных деталей
- Реставрация несущей части
- Реставрация ходовой части
- Капитальный ремонт двигателя и КПП
- Подготовку и окраска
- Электро-технические работы

необходимой электропроводки автомобиля;

- Изготовление новых стекол;
- Ремонт колесных дисков;
- Покраска деталей кузова;
- Сборка автомобиля;
- Обкатка автомобиля;
- Полировка автомобиля и возврат владельцу.

ул. Новороссийская, 53,
т.: 715-85-65, 929-85-65
WWW.HE-TUNING.RU

Латвия, Вентспилс: открывая заново

«Есть такое твердое правило. Встал поутру, умылся, привел себя в порядок – и сразу же приведи в порядок свою планету.»
Антуан де Сент-Экзюпери, Маленький принц

Первое, что бросается в глаза при въезде в Латвию, это чистота: только что сошел снег, а обочины чистые, в городах и поселках все прибрано, начинают цвести первые цветы. Видно, что соблюдают в Латвии заветы Маленького принца.

Одна моя знакомая, узнав, что я еду в Вентспилс, спросила: «А что там может быть интересного?». Возможно, у нас в памяти еще сохранился с давних времен стереотип, что Вентспилс – это портовый город, центр перегрузки нефти и нефтепродуктов, город военных, где и смотреть-то, по большому счету, нечего. Но на деле всё оказалось совершенно иначе.

Коротенькая справка. Вентспилс – город и крупный порт на северо-западе Латвии, расположенный в месте впадения реки Вента в Балтийское море. Это один из древнейших городов Латвии, основанный в конце XIII века. В Вентспилсе проживает более 40 тысяч человек, что по латышским меркам довольно большой город.

Поездка в Вентспилс была частью большого маршрута по региону Курземе. Огромную помощь в разработке маршрута и подготовке этой поездки нам оказал центр туристической информации г.Вентспилса во главе с Уной Либковски (<http://www.visitventspils.com>). Подробное описание маршрута опубликовано на сайте <http://a-routes.com> в разделе «Маршруты по Европе».

Итак, что же мы увидели за время пятидневного путешествия на автомобиле по региону Курземе? Начну с самого начала. Из Риги мы поехали по побережью залива до мыса Колка, туда, где Рижский залив встречается с водами Балтийского моря. Колка завораживает своей минималистской северной красотой: ничего лишнего, только песок, сосны и морские волны. И еще шум ветра в ветвях прибрежных сосен ...

Двигаясь дальше вдоль побережья, по пути осмотрев кладбище рыбацких лодок в Мазирбе и завернув ненадолго к радиотелескопу в Ирбене, мы наконец прибыли в ключевую точку нашего маршрута – город Вентспилс и остановились на ночлег в Приморском кемпинге, чтобы наутро с новыми силами начать изучение города.

Самое первое, что мы почувствовали, осматривая город, это то, что он очень удобен для автотуризма: хорошие дороги, не так много по нашим петербургским меркам машин, множество бесплатных автостоянок. В Вентспилсе можно найти размещение для туристов на любой вкус и кошелек. К примеру, двухкомнатный домик на четверых с кухней и всеми удобствами в Приморском кемпинге, расположенном недалеко от Приморского парка и пляжа, обойдется вам летом в 60 евро в сутки, а однокомнатный домик на четверых – 36 евро, что, согласитесь, совсем недорого по европейским меркам.

К тому же Вентспилс не так уж далек от Санкт-Петербурга,

всего порядка 750 км: выехав рано утром, к вечеру можно приехать в Вентспилс. Есть еще возможность прибыть в Вентспилс вместе с автомобилем на пароме непосредственно из Санкт-Петербурга.

Дороги в Латвии вполне приличные, даже если и не было давно капитального ремонта, то во всяком случае все ямки заделаны. Небольшие грунтовые дороги довольно ровные, без неожиданных ям. Основные дороги, например, дорога А10 Рига – Вентспилс хорошего качества.

Проблем с питанием в Латвии не возникнет, здесь можно пообедать очень вкусно и совсем недорого. Обед в ресторане будет стоить примерно 400 - 450 рублей, не говоря уже о недорогих кафе. Также у вас не будет никаких проблем и с общением: на русском языке вас все поймут.

В Приморском парке Вентспилса мы увидели, как много здесь сделано для активного отдыха и взрослых, и детей. Это и беговые дорожки, и спортивные тренажеры, и тропа джунглей, где можно вдоволь полазать, преодолевая различные препятствия: мостики без перил, бревна, веревочные лесенки. И все это совершенно бесплатно! Мы тоже не удержались и включились в игру.

Замечу, что кроме детских площадок в Приморском парке в Вентспилсе для детей создан целый Детский городок, где установлено множество аттракционов, причем также совершенно бесплатных. Одна из площадок в Детском городке называется «Санкт-Петербург». Так что добро пожаловать в вентспилсский «Санкт-Петербург»! Да, в Вентспилс стоит приехать ради детей.

По периметру Приморского парка проходит узкоколейная железная дорога Мазбанитис, а

поезда тянет настоящий паровозик образца 1916 года. Несколько комнат в здании одной из станций отдано под железнодорожный музей, где собрано множество интересных вещей, связанных с железнодорожным транспортом.

Еще одна музейная экспозиция развернута прямо на аллеях Приморского парка: это знаменитая в Вентспилсе аллея якорей, которые были подняты со дна моря при углублении и расчистке морского порта.

Кстати, о музеях. За время нашего короткого визита в Вентспилс из музеев мы смогли посетить только Замок Ливонского ордена, самую старую хорошо сохранившуюся средневековую крепость на территории Латвии. Замку более 700 лет, в его залах развернута экспозиция, рассказывающая об истории города и морского порта.

Из Вентспилса мы совершили поездку в старинный городок Кулдига, где находится самый широкий в Европе водопад – Вентас румба, побывали на сыроварне «Муижгале», где делают отличнейший сыр. Можете себе представить, что со стадом коров в 200 голов управляется семья из 4х человек, правда, при помощи самой современной техники. Отведали вкуснейшего пива в Ужаве, залезли на маяк Акменьрагс, научились определять настоящий янтарь, полюбовались морским видом с крутого берега в Юркальне, отведали свежеекопченной рыбы в Павилосте... Провели день в красивейшем приморском городе Лиепае, узнали, как выглядела гауптвахта советских времен, послушали органную музыку в церкви Святой Троицы, побывали на пиру у монаха в замке Яунпилс...

Впрочем, невозможно рассказать обо всем увиденном в таком коротком материале. До встречи, гостеприимная Латвия! Мы вернемся!

Наталья Макеева,
член Клуба АвтоПутешественников
www.clubautotravel.com



Клуб АвтоПутешественников



Место встреч единомышленников

www.clubautotravel.com

**СРОЧНЫЙ
ВЫКУП авто** 

в любом состоянии за 15 мин.
по максимальным ценам **981-02-22**

**ПОКУПАЕМ
иномарки, ВАЗ, ОДА**
Любые, аварийные, на ходу.
Дорого. Оформление и эвакуация
за наш счет.
Продажа запчастей.
с 9 до 18 т.: 225-86-44, 8(904)338-53-56

**СКУПКА
ИНОМАРОК**

- ♦ любые модели
- ♦ любое состояние
- ♦ выезд в пригород
- ♦ срочное оформление

977-01-01

**СРОЧНЫЙ
ВЫКУП
АВТО**

971-22-44

**АВТОАГЕНТСТВО
СРОЧНЫЙ ВЫКУП
ИНОМАРОК
или ВАЗ**
целых или аварийных
931-48-68
322-90-89

ЭВАКУАТОР

Эвакуация а/м
и др. техники до 3,5т.

8(911)212-19-58,
8(921)962-95-45

**ПОКУПАЕМ:
ИНОМАРКИ, ВАЗ**
в любом состоянии,
АВАРИЙНЫЕ
Выезд на место.
Эвакуация. Оценка
Цены выгодные для клиентов!!!
973-00-70

ВЫКУП АВТО
срочный выкуп авто и мото
целых, проблемных,
б/у, после ДТП
снятие с учета МРЭО
СПб и Ленобласть
956-04-05

ЭВАКУАТОР
эвакуация автомобилей,
спецтехники,
погрузчиков до 4 т.
по Санкт-Петербургу,
Лен.области, России
8-921-400-50-20

АВТОМАСТЕР ШИНЫ
ДИСКИ
ШИПЫ

Barum **Pirelli**
Continental **Gislaved**
 nokian TYRES **MICHELIN**
UNIROYAL

в том числе для джипов
Шиповальное оборудование

т.: (812) 933-26-96, 376-09-03, automaster-spb@yandex.ru

ШИНЫ o ДИСКИ
шиномонтаж
хранение **POLE POSITION**
продажа в кредит, автострахование
ул. Белоостровская, 20
337-6610, 337-6611, 8(921)386-6555
ineks-tyres@rambler.ru

**ЦЕНТР ПО РЕМОНТУ
КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ**
ФИРМА МАЛЫШЕВА
ул. Возрождения д. 34 А

РЕМОНТ любых колесных ДИСКОВ
ПЕСКОСТРУЙНАЯ ОЧИСТКА
ПОРОШКОВАЯ ОКРАСКА
СВАРКА В СРЕДЕ АРГОНА
т. (812)786-45-45

АВТОРЕМОНТ
т. (812)786-66-63

АВТОСТЕКЛО
Производство, реализация и установка
Триплекс для отеч. и зарубежных а/м
Строительный триплекс
Стекла для катеров
000 "ПетроМобиль" СПб, ул. Тележная, 37
т. 274-87-87 т. 717-62-61

КОНДИЦИОНЕРЫ
установка, заправка, ремонт

- СТЕКЛА, КСЕНОН, ЛЮКИ, ТОНИРОВАНИЕ
- ПЕРЕТЯЖКА САЛОНОВ, ПОТОЛКОВ,
РУЛЕЙ, ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ

т.: 970-53-01, 8(911)962-23-85
пр. Энергетиков, 65, к.2

РЕМОНТ
шаровых опор, наконечников,
рулевых тяг, дисков сцепления
тормозных колодок
т. (812)757-93-20

ДОСТУПНЫЕ
перетяжка и пошив чехлов
САЛОНЫ

АВТОСТЕКЛО
ЗАДЕЛКА СКОЛОВ
И ТРЕЩИН НА
АВТОСТЕКЛАХ
ТЕХНОЛОГИЯ США
www.avtovial.ru
"Виал" 8(951)645-17-72
8(911)997-48-88
ул. Академика Константинова, 5,
бокс №406

АВТОСТЕКЛО
Установка Продажа
Заказ Тонирование

ул. Ушинского, 12, пав. 2,
т. 329-89-38
Новороссийская ул., 53 «Б»,
т.407-73-53

АВТОИНТЕРЬЕР ПЕРЕТЯЖКА
РЕСТАВРАЦИЯ
АВТОКОВРИКИ
АВТОНАКИДКИ
АВТОЧЕХЛЫ

П.С. ул. Ленина, 53
(угол с Левашовским пр.)
т.: 643-04-05, 8(921)797-82-97

Перетяжка салона в
кожу - 36 т.р. (фикс. цена)
Пошив чехлов от 8 т.р.
Ремонт AIRBAG - 2,3 т.р.

В.О. Малый пр. 77
т.: 356-78-90,
+7-921-597-68-86
www.пошивсалона.рф

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ЯПОНЦЕВ

СПб, ул. Руставели, 13
985-77-46, 995-81-54, 324-66-02
www.pasauto.ru

ПРИЦЕПЫ для иномарок и отечественных легковых а/м

ПРОДАЖА, ПРОКАТ Фаркопы

Прокат прицепов для перевозки автомобилей, катеров, лодок, водных мотоциклов

Лиц. №78-01811101П СПб
www.com-bi.ru
пр. М. Блюхера, 1, корп.2
т.: 295-8181, 295-8632
пр. Народного Ополчения, 22 (т.ц. "Русская Деревня")
т. 377-7451

МАГАЗИН «СТРАНА АВТОМЕЛОЧЕЙ» для автомобилей НИВА и ЛАДА

ул. Калинина, 5
т./ф. 252-08-76, т. 786-10-66, renessans-95@mail.ru, пн-вс с 9-00 до 21-00
ш. Революции, 18, т. 225-03-03, avtozapchasti-spb@mail.ru, пн-вс с 9-00 до 21-00
пр. Народного Ополчения, 28, пав. 10, т. 715-69-99, renessans-95@mail.ru, пн-пт с 10-00 до 19-00, сб, вс с 10-00 до 18-00

ЗАПЧАСТИ

АЦ «Маршал», Северный пр., 5
Audi Volkswagen
секция №87, т. 970-33-47
Chevrolet Opel
секция №85, т. 655-07-95

РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

ВСЕ СПЕКТР УСЛУГ

ГРАНД-АВТО
ул. Кибальчича, д. 26
т.: 362-76-33, 970-21-66

- кузовные, малярные, слесарные работы
- установка сигнализации, музыки, электрики
- компьютерный стенд, диагностика
- корректировка электронных спидометров вазов
- шиномонтаж

Работаем с клиентами и организация за наличный и безналичный расчет с 10-00 до 20-00 (без выходных)

РЕССОРЫ

ГЕФЕСТ

ЛИСТЫ, СТРЕМЯНКИ, ПОЛУРЕССОРЫ, САЙЛЕНТБЛОКИ, ПАЛЬЦЫ, ВТУЛКИ, СЕРЬГИ, ПНЕВМОРЕССОРЫ, ОПОРЫ, КРОНШТЕЙНЫ, АМОТИЗАТОРЫ

ПРОИЗВОДСТВО, РЕМОНТ И УСИЛЕНИЕ РЕССОР УСТАНОВКА ЗА 1 ДЕНЬ

ИСПРАВЛЕНИЕ ПОСЛЕДСТВИЙ ПЛОХОГО РЕМОНТА

Производство и сервис: Отдел запчастей:
8(812)919-49-59 8(812)451-15-82
8(812)919-49-60 8(812)380-31-51

СПб., пос. Шушары, ул. Ленина 1а, т./ф. (812)451-15-68, www.ressora-service.ru

Гидроусилители
Рулевые рейки
Насосы
ГУРЫ

Гарантия
РЕМОНТ
ОБМЕН ПРОДАЖА ПОКУПКА Б/У

1 день
Завод «НЕВА» 388-80-67
Заставская ул., 5/1 320-09-79

СТО «РУБОР»

- ⊕ Развал-схождение компьютерный стенд
- ⊕ Инжектор-карбюратор диагностика, промывка, ремонт
- ⊕ Ремонт двигателя, КПП, ходовой, электрики
- ⊕ Шиномонтаж
- ⊕ Автозапчасти - т. 986-68-56

СПб., Смоленская ул., 14, т. 983-79-23
ежедневно с 10.00 до 20.00

РЕМОНТ ДИЗЕЛЕЙ www.steldiesel.ru

ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА
ЭЛЕКТРОННЫЕ ТНВД BOSCH, ZEXEL

- ⊕ ремонт а/м с Common Rail
- ⊕ ремонт ТНВД Bosch, Lucas
- ⊕ ремонт форсунок
- ⊕ кап.ремонт дизель/бензин

Новочеркасский пр., 1, т. 224-95-15, 923-95-15
Камчатская ул., 19, т. 923-95-15

РЕМОНТ - ДИАГНОСТИКА
ЗАПЧАСТИ - ГАРАНТИЯ

АКПП
ART TRANSMISSION

В.О., Малый пр, 58
т. 973-52-51

КАП.РЕМОНТ КАМАЗ, МАЗ, ДВИГАТЕЛЕЙ Д-245, А-41, СМД-18, КАММИНЗ

Ремонт блоков и шатунов всех моделей
Ремонт, шлифовка, фрезеровка, опрессовка всех видов головок блока
Шлифовка коленвалов всех моделей а/м и тракторов

www.dvigatelplus.spb.ru
т.: 322-56-44, 388-11-30, моб. т. 716-02-03
Витебский пр., 9, территория АТП-21 (въезд с Благодатной ул.)

АВТОЦЕНТР

ул. Краснопутиловская, 69
784-41-88
784-26-61

Антикоррозионная обработка
Капремонт двигателя, ремонт карбюраторов
Шлифовка коленчатых валов
Ремонт ходовой части, КПП электрооборудования
Кузовные и малярные работы любой сложности
Эксклюзивный ремонт бамперов и радиаторов
Замена масла

Автомойка 24 часа

ЗАПЧАСТИ
в наличии и на заказ

ТОYOTA LEXUS MITSUBISHI

АЦ «Маршал»
Северный пр., 7, секция №74,
т. 8(921)798-77-89

TRANSCOM AT **РЕМОНТ АКПП**

- ⊙ Капитальный ремонт и обслуживание автоматических трансмиссий
- ⊙ Капитальный ремонт раздаточных коробок и ведущих мостов
- ⊙ Гарантия на работы от 6 до 12 месяцев

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ ХОРОШИЕ ЦЕНЫ!

Московское шоссе, д. 13«А», т./ф. 322-68-55, 329-88-39

Ремонт грузовых а/м и прицепов отечественного производства

КАМАЗ
ГАЗ, МАЗ
ЗИЛ

746-00-88

МОТОР ДИЗЕЛЬ

пр. 9-го Января, 13/1
т.: 772-52-40,
8(904)610-07-05,
8(904)604-46-36

- ♦ Диагностика и ремонт дизельной аппаратуры
- ♦ Ремонт турбин
- ♦ Капитальный ремонт дизельных двигателей легковых и грузовых а/м
- ♦ Эвакуация

ГРУЗОВОЙ АВТОСЕРВИС
ОТЕЧЕСТВЕННЫХ, ИНОМАРОК

- ⇒ Капремонт двигателя (ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ, КАМАЗ)
- ⇒ Бесконтактная мойка
- ⇒ Ремонт автоэлектроники

т.: 722-10-72, 906-86-24 т. 945-69-07

РЕМОНТ ТНВД И ФОРСУНОК
Ремонт в день заказа

- Снятие
- Установка
- Гарантия

ЗАПЧАСТИ
для **ГРУЗОВИКОВ** иностранного производства

РЕМЗОНА

24 часа

Московское шоссе, 13-Д
ОАО «ТРАК-СТОП» т. 320-96-50

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ТРАНСМИССИИ

Ремонт • Замена масла • Диагностика АКПП

пр. М. Жукова, д.21 ул. Ватутина, д.17 «И»
ул. Тамбасова, д.12 ул. Софийская, д.8

«МУЛЬТИМОБИЛЬ» 8(911)958-46-34
8(909)592-02-52

РЕМОНТ МИКРОАВТОБУСОВ

СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ЗАПЧАСТИ В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ

Перевозная наб., 17
(въезд с Общественного пер.)
т. 412-29-77

СТО "ТРАНЗИТ"

Все виды ремонта МИКРОАВТОБУСОВ
Форд • Volkswagen Mercedes-Benz

ТО, кузовные и малярные работы
Ремонт: моторов, КПП, редукторов

www.autotransit.spb.ru Запчасти в наличии и на заказ

Витебский пр., 11, т. 388-63-47, т./ф. 387-03-55

Внедорожники Jeep попали под отзыв

Широкомасштабную отзывную акцию объявил концерн Chrysler. Американский гигант будет искать проблемы в 469 тысячах автомобилей.

Сервисная кампания затрагивает внедорожник Jeep Grand Cherokee (2005-2010 г.в.) и Jeep Commander (2006-2010 г.в.), проданных на территории США и Канады.

Причиной является проблема в трансмиссии. Сбой в одной из систем этой детали при запуске двигателя мо-

жет автоматически перевести режим КПП в нейтральное положение. Это может спровоцировать откат машины и как следствие, аварию. В Chrysler известны 26 случаев, когда дефект проявил себя в реальности. При этом два человека получили травмы.

В ноябре 2012 года Jeep ремонтировал внедорожники Grand Cherokee и Liberty (2002-2004 г.в.) из-за неисправных подушек безопасности. Отзыв затронул более 1 миллиона единиц техники.



Ferrari объявляет дефицит

Компания Ferrari изменила курс развития бизнеса. Отныне производитель спорткаров будет намеренно ограничивать рост продаж своих автомобилей, сделав акцент на качестве и обслуживании каждого отдельно взятого экземпляра. Об этом сообщил президент Ferrari Лука ди Монтеземоло.

Подобное решение итальянец объяснил важностью сохранения культуры

дилеров компании – представители Ferrari по всему миру должны понимать, что важно качество, а не количество.

Скудность может позволить себе изменения в стратегии без ущерба финансовым показателям. Причина тому – высокая стоимость продукции марки. К примеру, новый суперкар LaFerrari, оснащенный

963-сильной силовой установкой, будет стоить более 1,2 миллиона евро.

Уже известно, как именно скажутся новшества на работе компании. По итогам 2013 года Ferrari намерена реализовать менее 7 тысяч автомобилей. Для сравнения, в прошлом году счастливыми обладателями продукции марки стали 7 318 человек.

Ford будет делать в России моторы

14 мая на территории ОЭЗ «Алабуга» (Татарстан) дан старт строительству завода двигателей компании Ford Sollers, которыми будут оснащаться производимые в России автомобили Ford.

Этими двигателями будут оснащаться автомобили Ford Focus и Ford Mondeo, которые производятся во Всеволожске (Ленинградская область). В настоящее время все двигатели для них поставляются из Великобритании и Бразилии.

В дальнейшем линейка двигателей будет расширена, отметил М.Филдс. По его словам, проект локализации

реализуется в соответствии с соглашением о промсборке.

Завод планируется ввести в эксплуатацию в декабре 2015 года. На первом этапе мощность завода составит 105 тыс. двигателей в год с возможным увеличением до 200 тыс. единиц в год.

Говоря о прогнозе продаж на российском рынке, президент и CEO Ford Sollers

Тед Каннис сказал журналистам, что в настоящее время «рынок полностью соответствует изначальным прогнозам, которые были заложены в бизнес-план». По его словам, ситуация на российском рынке лучше, чем на европейском. Тем не менее, с начала 2013 года темпы роста продаж в РФ по сравнению с прошлым годом несколько снизились. В то же время Т.Каннис выразил надежду, что российский рынок будет вести себя стабильно, обгонит рынок Германии и станет №1 в Европе.

В России СП собирает 7 моделей Ford: Mondeo и Focus во Всеволожске; Transit, Kuga, S-MAX, Galaxy, Explorer в Елабуге. В следующем году планируется запустить завод в Набережных Челнах. Мощность заводов в Татарстане должна составить 200 тыс. автомобилей в год.



МАГАЗИН АВТОЗАПЧАСТЕЙ
для автомобилей

ВАЗ ГАЗ

инструмент

Поэтический б-р, 1, к.2
т. 8(911)011-93-51

INTEGRAL Auto **СРОЧНЫЙ ВЫКУП** **авто** **в любом состоянии за 15 мин. по максимальным ценам** **981-02-22**

ВОПРОСЫ АВТОМНОГОБОРЬЯ



В газете «Мой автомобиль» печатался комментарий генерального директора спортивно-технического центра «Автоспортивное многоборье» Румянцева Олега Федоровича по части правил соревнований ПАМ 10-13 (№18 стр. 4 упомянутой газеты за 2007 г., № 7 стр. 2 за 2008 г., №№ 7, 9, 11, 14, 17 за 2010 год, а также за № 5, 6, 8 и 10 за 2011 г.) В данном издании «Все для автомобилиста» за апрель 2013 г. упомянутый комментарий продолжен.

Как уже отмечалось в предыдущих статьях, основной дисциплиной автомногоборья является «классическое скоростное маневрирование», ее называют также «классика» и «фигурное

есть, если все водители выступают на одном автомобиле. Диаметр цилиндров (или ширина стороны прямоугольников) должен быть в пределах 0,5-0,6 их

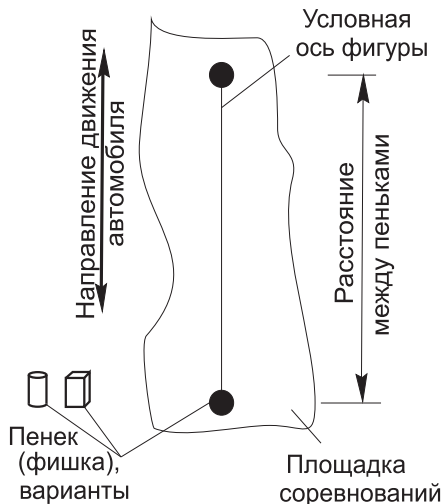


Схема фигуры «Пеньки»

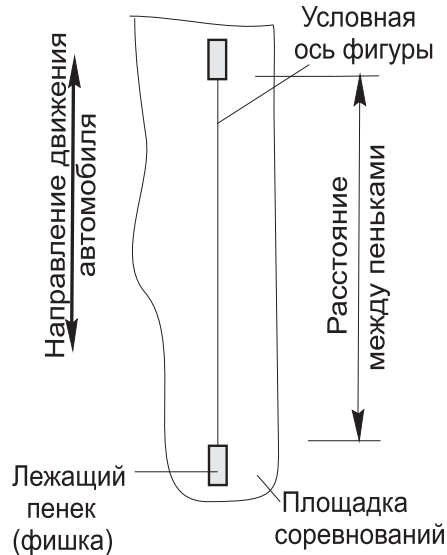


Схема фигуры «Пеньки» при лежащих пеньках

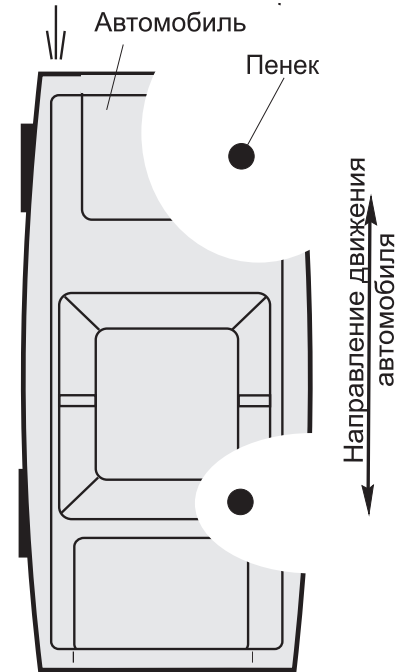


Схема прохождения фигуры «Пеньки»

вождение». Вариант схемы трассы и схема ее прохождения приведен в №17 данной газеты за 2010г.

В продолжение рассмотрения приводятся схемы отдельных фигур «классики» и порядок их прохождения.

Фигура «Пеньки» - два пенек (фишки), установленные вертикально на расстоянии друг от друга, равном базе автомобиля. Фишки-пеньки представляют собой цилиндры (допускается также прямоугольное сечение пеньков) высотой, определяемой наименьшим дорожным просветом автомобиля согласно его технической характеристике. Высота их по фактическому просвету допуска-

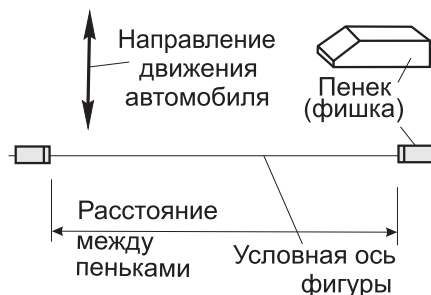


Схема фигуры «Пеньки поперечные»

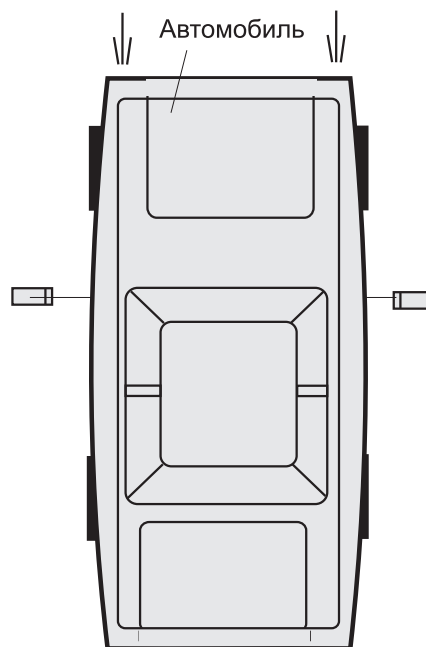


Схема прохождения фигуры «Пеньки поперечные»

высоты. Расстояние между пеньками оговаривается в РС.

В РС может быть оговорено расположение «пенков» на боковых сторонах (в этом случае пенки - прямоугольного сечения).

Упражнение может выполняться как передним, так и задним ходом автомобиля, движущегося вдоль стоящих или лежащих пеньков.

Если в РС не оговорен вариант выполнения упражнения, то проезд осуществляется над стоящими пеньками передним ходом.

Фигура «Пеньки поперечные» - пенки (см. выше), установленные на площадке в лежачем положении сторонами вдоль оси фигуры. В данном случае расстояние между пеньками измеряется по их внутренним кромкам и оговаривается в РС.

Пенки предпочтительно изготавливать со скосом, как и фишки фигуры «Колея».

Водитель должен провести автомобиль между пеньками (поперек условной оси их фигуры) передним или задним ходом, не задевая их. Если в РС не оговорен вариант выполнения упражнения, то оно выполняется только передним ходом.

Дальнейшее рассмотрение фигур «классики» будет проведено в последующих номерах данной газеты.

СКУПКА ЛЮБЫХ ИНОМАРОК– выезд за город
– срочное оформление**973-12-13**

Советы для начинающих водителей

Если вы - начинающий водитель, наши советы немного помогут вам адаптироваться в новой для вас среде.

- Не стесняйтесь своей неопытности, лучше воспользуйтесь знаком новичка: желтым квадратом с черным восклицательным знаком. Так участники движения хотя бы будут понимать, что ваша реакция далека от автоматической, и опасаться, например, на подъеме (где возможен откат вашей машины). Бытует мнение, что если вы наклеили знак новичка, то сотрудники ГИБДД будут вас останавливать чаще других. Совершенно не факт.

- Имейте при себе карту местности, заблудиться легко, даже в городе. А с картой вы спокойно сможете отъехать на обочину и просмотреть свой маршрут.

- Соблюдайте всегда правила дорожного движения. Даже если другие участники движения будут вас подрезать и прочее, в случае аварии, правда будет на вашей стороне.

- Постарайтесь получше узнать свой автомобиль. Для этого, после того, как более менее освоитесь, выезжайте куда-нибудь за город, на тихую дорогу, проверьте, как ведет себя ваша машина на приличной скорости (в рамках разрешенной правилами, конечно). Также лишний раз потренируйте езду в горку с остановкой, без отката назад, разворот в ограниченном пространстве. Прочувствуйте как следует габариты автомобиля.

- Не стоит брать пример с тех, кто лихачит на дороге. Зачем вам печальные последствия. Как говорится, тише едешь - дальше будешь, зато без неприятностей. Излишняя самоуверенность - ваш враг.

- Хорошо, если перед выездом вы заранее спланируете маршрут. Нередки случаи, когда под воздействием стресса дамы забывали дорогу к пункту назначения.

- Также не забывайте рекомендации, которые давал вам ваш инструктор: первым делом надо подогнать под себя кресло. Про температуру внутри напоминать излишне. Комфортная атмосфера в салоне - залог успешной поездки.



- Закладывайте время про запас. Торопливость на дороге, да еще для новичка, неуместна.

- По возможности, на первых порах часто не перестраивайтесь с одного ряда в другой. В городских транспортных пробках новичку трудно маневрировать.

- Езда в одиночку (без экипажа) на время привыкания к дороге предпочтительней. Посторонние люди в салоне (так же, как и музыка) будут вас отвлекать. К тому же вам захочется продемонстрировать все свои умения, что тоже чревато неудачными маневрами. Пусть вас не волнует, что рядом едущие водители водят машину лучше.

- Не поддавайтесь эмоциям, они могут послужить причиной вашей резкой реакции на дорожную ситуацию. Постарайтесь не тушеваться, если вам сигналят другие водители.

- Наконец, полюбите свой автомобиль и не забывайте его осматривать предпочтительно перед каждой поездкой, обязательно убедитесь, что бензина в баке достаточно. Тогда ваш автомобиль будет безотказным помощником на дороге.

УДАЧИ ВАМ НА ДОРОГАХ! БЕЗОПАСНОГО ПУТИ!

*Служба пропаганды БДД ОГИБДД
по Василеостровскому району г. СПб*

ВНИМАНИЕ РОЗЫСК!

Отдел УМВД России по Выборгскому району г.Санкт-Петербурга разыскивает очевидцев ДТП, которые произошли:

1. 03.04.2013 года около 21 часа 40 минут на пересечении ул. Болотной и пр. 2-ого Муринского неустановленный водитель, управляя неустановленным а/м / предположительно марки Опель зеленого цвета / совершил наезд на пешехода – молодого человека 18 лет, следующего по проезжей части на трамвайной остановке к остановившемуся трамваю. После наезда автомобиль с места ДТП скрылся;

2. 01.04.2013 года около 19 часов 30 минут у д. 28 по ул. Есенина неустановленный водитель на а/м / предположительно марки Шкода Октавия серебристого цвета/ совершил наезд на пешехода - девушку 16 лет, стоящую на тротуаре. После наезда автомобиль с места ДТП скрылся;

3. 06.04.2013 года около 19 часов у д. 17 по ул. К. Смирнова / здание школы № 560/ неустановленный водитель: девушка, на вид 25-30 лет, темные волосы/, управляя а/м Пежо белого цвета, на тротуаре совершила наезд на пешехода – мужчину 29 лет;

4. 15.04.2013 года в 13 часов 40 минут на пересечении Институтского пр. и ул. Пархоменко неустановленный

водитель, на неустановленном а/м / автофургон, темная кабина, светлый фургон с розовым цветом/ совершил наезд на женщину 58 лет, переходящую проезжую часть пр. Институтского по зеленому сигналу светофора. После наезда автомобиль с места ДТП скрылся;

5. 16.04.2013 года в 02 часа на пересечении пр. Луначарского и ул. Есенина неустановленный водитель на неустановленном /а/м совершил наезд на женщину - пешехода 42 лет, которая переходила проезжую часть пр. Луначарского вне зоны пешеходного перехода. После наезда автомобиль с места ДТП скрылся;

6. 30.04.2013 года около 8 часов на пересечении пр. Энгельса и ул. Асафьева неустановленный водитель на неустановленном а/м совершил наезд на пешехода – мужчину 78 лет, заканчивающего переход проезжей части по пешеходному переходу. После наезда автомобиль с места ДТП скрылся

Очевидцам данных ДТП просьба позвонить в ОГИБДД УМВД России по Выборгскому району тел.:552-36-23; 552-73-59; 552-89-33

INTEGRAL
Auto**СРОЧНЫЙ ВЫКУП** автов любом состоянии за 15 мин.
по максимальным
ценом**981-02-22**

СКУПКА ЛЮБЫХ ИНОМАРОК– выезд за город
– срочное оформление**973-12-13****ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО – ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ В МОСКОВСКОМ РАЙОНЕ**

За прошедший период 2013 года на территории Московского района произошло 9 (+1) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в результате которых 10 (+2) детей получили травмы различной степени тяжести.

Все 10 детей пострадали в ДТП по вине водителей транспортных средств, из них 9 пассажиров и 1 пешеход.

Уважаемые взрослые!

Будьте предельно внимательны на дороге, особенно при перевозке детей в салонах своих автомобилей! Не забывайте о необходимости использования детских удерживающих устройств для ребят до 12 лет и ремней безопасности для пассажиров старше 12 лет и водителей!

Для того, чтобы Вы всегда были спокойны за своего ребенка, и он чувствовал себя уверенно при переходе проезжей части, советуем Вам:

➤ напоминайте основные Правила дорожного движения своему ребенку каждый день;

➤ учите его ориентироваться в сложной и быстро меняющейся дорожной обстановке, быть осторожным и внимательным на дороге, переходить дорогу только по пешеходным переходам и на зеленый сигнал светофора;

➤ сами никогда не нарушайте Правила дорожного движения, помните, на Вас смотрят дети.

Пусть строгое соблюдение Правил дорожного движения Вами и Вашими детьми будет залогом безопасности!

Отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения Московского района г. Санкт – Петербурга



**ШОССЕ РЕВОЛЮЦИИ
114**

331-29-31
www.mreo114.ru

ЦЕНТР ДЛЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ

- постановка/снятие автомобиля с учета (любой район СПб и Лен. обл.)
- оформление договора купли-продажи
- замена водительских удостоверений
- оформление международных водительских удостоверений
- водительская медицинская комиссия
- КАСКО, ОСАГО

МОТОЦИКЛЫ, МОПЕДЫ И ВЕЛОСИПЕДЫ ВОЗВРАЩАЮТСЯ

Потеплело и на дорогах стали появляться всё в большем и большем количестве мотоциклы, мопеды и велосипеды. А знаете ли вы, что за 2012 год только на территории Фрунзенского района Санкт-Петербурга произошло 21 ДТП с участием мототранспорта с пострадавшими, в которых пострадало 19 человек и 5 погибло, 18 ДТП без пострадавших; с участием мопедов, мокиков произошло 12 ДТП, в результате которых пострадало 15 человек; с участием велосипедистов произошло 16 ДТП, в которых получили травмы различной степени тяжести 15 человек и 1 скончался? Задумайтесь о причинах...

Напоминаем, что, согласно действующему Законодательству (п. 1.2 ПДД РФ), мопед – это двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками. Помимо этого, согласно п. 1 «Основных положений по допуску ТС к эксплуатации», механические ТС должны быть зарегистрированы в ГИБДД или иных органах, определяемых Правительством РФ. Так же, согласно п. 24.1 ПДД РФ, управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет. П. 24.3 ПДД запрещает водителям велосипеда и мопеда: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой; перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет



на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками; двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении; двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Уважаемые водители мопедов и велосипедов!

Помните, что ПДД распространяются не только на водителей автомашин, но и на вас. При нахождении на дороге будьте аккуратны и внимательны!

ОГИБДД УМВД России по Фрунзенскому району г. СПб

Информация по задержанию!

08 мая 2013г. около 07 часов 50 минут на ул. Уточкина, не установленный водитель совершил наезд на пешехода, 46-летнюю женщину, которая переходила проезжую часть в зоне пешеходного перехода, в результате ДТП женщине были причинены телесные повреждения, в тяжелом состоянии она была госпитализирована в Елизаветинскую больницу № 3, после чего автомобиль скрылся с места ДТП.

В ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий инспекторами ОГИБДД УМВД России по Приморскому району г. Санкт-Петербурга данный автомобиль был обнаружен, водитель установлен и в последствии задержан.

Отдел ГИБДД УМВД России по Приморскому району

INTEGRAL
Auto**СРОЧНЫЙ ВЫКУП**в любом состоянии за 15 мин.
по максимальным
ценам**981-02-22**

СКУПКА ЛЮБЫХ ИНОМАРОК – выезд за город – срочное оформление **973-12-13**

«ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – ПРАВИЛА ЖИЗНИ!»

В ГОУ ДОД «Молодежный творческий Форум Китеж плюс» 25 апреля, в рамках «Недели детской дорожной безопасности», посвященной годовщине Победы в Великой Отечественной войне, с привлечением отрядов ЮИД, прошла церемония награждения победителей и призёров районного этапа всероссийского конкурса творческих работ «Дорога и мы», «Детская дорожная пресса», «Детское дорожное радио», «Правила дорожного движения – правила жизни!» и «Безопасное колесо».

Организаторами выступили районный отдел образования и отдел ГИБДД Приморского района. В этом учебном году в открытом конкурсе детского творчества «Дорога и мы» приняли участие 27 образовательных учреждений. Жюри рассмотрело коллективные и индивидуальные работы в различных номинациях: «Художественное творчество», «Декоративно-прикладное творчество», «Компьютерные технологии», «Техническое творчество», «Видеотворчество», «Фототворчество». Всего участвовало 198 ребят, которые представили на конкурс 175 работ. Впервые, в этом учебном году, теме безопасности дорожного движения был посвящен смотр-конкурс театральных коллективов



района. На призыв поучаствовать в пропаганде соблюдения Правил дорожного движения по средствам танца, песни, театральной постановки, клоунады или пантомимы откликнулись 28 коллективов из 18 школ.

Все участники проекта, вне зависимости от того, заняли они призовые места или нет, приблизились к главной цели творческих конкурсов – всерьез осознали важность знания и соблюдения правил дорожного движения как способа сохранения своей жизни и здоровья.

ОГИБДД УМВД России по Приморскому району поздравляет победителей и желает дальнейших успехов в достижениях поставленных целей.

Отдел ГИБДД Приморского района

Дети и дорога!

Согласно официальной статистике, ежегодно на дорогах нашей страны под колеса машин попадает более 500 детей. Дети, в силу своих возрастных особенностей, не всегда способны правильно оценить дорожную ситуацию и распознать опасность. Сделайте все необходимое, чтобы в Вашу семью не пришла беда. Своевременно обучайте детей умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитывайте потребность быть дисциплинированными на улице, осторожными и осмотрительными! Помните, если

Вы нарушаете Правила, ваш ребенок будет поступать так же! Научите своих детей правилам безопасного перехода проезжей части дороги! Вместе обсуждайте наиболее безопасные пути движения, ежедневно напоминайте ребенку: ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ – УБЕДИСЬ В БЕЗОПАСНОСТИ! Объясните ребенку, что остановить машину сразу – невозможно! Запретите детям переходить дорогу из – за стоящего транспорта – это опасно для жизни! Учите предвидеть скрытую опасность! Вместе обсуждайте наиболее безопасные пути движения!

Начальник ОГИБДД УМВД России по Красногвардейскому району г. Санкт-Петербурга подполковник полиции С.А.Бодров

Внимание!
а ты поменял права на новые?
с 1 марта 2011 года
Любой район СПб и Ленобласти

- замена водительского удостоверения по истечению срока действия или фамилии
- водительские удостоверения международного образца
- постановка и снятие а/м с учета

СПб, О. П. МРЭО-4, ул. Седова, 13
www.mreo4.ru т. 676-00-84

INTEGRAL Auto СРОЧНЫЙ ВЫКУП авто в любом состоянии за 15 мин. по максимальным ценам **981-02-22**

СКУПКА ЛЮБЫХ ИНОМАРОК– выезд за город
– срочное оформление**973-12-13**

Профилактическое мероприятие «Внимание – дети!»

В преддверии и в дни летних школьных каникул в мае - июне 2013 года УГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области проводит профилактическое мероприятие «Внимание – дети!». Мероприятие направлено на снижение дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

За 4 месяца 2013 года на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области в ДТП погибло 2(-5) ребенка, ранен 271(+18) ребенок.

Дети не осознают той опасности, которая подстерегает их на оживленных трассах города. Не оглядываясь, бегут через проезжую часть дороги, вне зоны пешеходного перехода; не замечают запрещающего сигнала светофора. Не сходя с велосипеда, едут через проезжую часть. А ведь эти и другие ошибки на дороге могут привести ребенка к травме, порой несовместимой с жизнью.

ГИБДД обращается к родителям: напомните своим детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения; о том, как вести себя в городе и за городом; где

можно играть в мяч и кататься на велосипеде. Не забывайте использовать светоотражающие элементы в одежде своего ребенка, одевая его гулять.

Водители не должны забывать, что во время летних каникул дети предоставлены сами себе и могут оказаться на проезжей части в самом неожиданном месте в любое время. Нужно быть особенно

внимательными на дорогах к детям-пешеходам, снижать скорость при приближении к местам скопления людей, обязательно пропускать пешеходов.

Если в Вашем автомобиле в качестве пассажиров находятся дети до 12-летнего возраста, необходимо при их перевозке использовать

детские удерживающие устройства, соответствующие весу и возрасту ребенка.

Только при уважительном отношении всех участников дорожного движения к детям на дорогах, мы можем сберечь наше будущее.

ОБ ДПС №2 ГИБДД ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и ЛО

ОТДЕЛЬНЫЙ БАТАЛЬОН ДПС № 2 ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области приглашает на службу на должность инспектора дорожно-патрульной службы мужчин от 21 до 35 лет

Требование:

1. наличие водительского удостоверения
2. высшее юридическое либо высшее военное образование
3. постоянная регистрация в СПб или ЛО

Гарантируется высокая заработная плата.
Телефон для справок: 8 (812) 610 – 92 - 09

Скорой помощи России – 115 лет

28 апреля Скорой помощи России исполнилось 115 лет. В преддверии праздничной даты 25 апреля в КДЦ «Московский» состоялся праздник «Алло, скорая помощь!», организованный отделением дневного пребывания детей-инвалидов СПб ГБУ «Комплексный центр социального обслуживания населения Московского района» и КДЦ «Московский».

У входа в КДЦ «Московский» находился интерактивный автомобиль Скорой помощи отделения детской скорой медицинской помощи Московского района, в котором дети с ограниченными возможностями смогли не только ознакомиться с медицинскими аппаратами и препаратами, но и прокатиться. А гостями на празднике стала самая настоящая бригада скорой помощи поликлиники № 48 Московского района.

Дети и их родители узнали много интересного из истории основания и развития скорой и неотложной помощи. Примечательно, что изначально создана она была при полицейских участках. И в наше время деятельность этих служб нередко пересекается. Именно поэтому в мероприятии приняли участие представители Госавтоинспекции, районного опорного центра по безопасности дорожного движения и профилактики дорожно-транспортного травматизма и ЮИДовцы школы 489. Их подарком детям и их родителям, а также работникам «Скорой», стали светоотражающие брелки и буклеты по правилам безопасного поведения на дороге.



Дети, в свою очередь, подготовили тематические творческие выступления – стихи, песни, танцы, приняли участие в конкурсах. Благодаря врачу «Скорой» была раскрыта «тайна» жёлтого чемоданчика и выяснилось, что шина есть не только у машины. Праздник прошёл интересно, занимательно и поучительно.

Через год свой юбилей отпразднует скорая помощь Санкт-Петербурга. Поздравляем с праздником людей столь благородной профессии!

Служба пропаганды безопасности дорожного движения Отдела ГИБДД Московского района г. Санкт - Петербурга

INTEGRAL
Auto**СРОЧНЫЙ ВЫКУП**в любом состоянии за 15 мин.
по максимальным
ценам**981-02-22**

СКУПКА ЛЮБЫХ ИНОМАРОК – выезд за город – срочное оформление **973-12-13**

ДОРОГА И ВЕЛОСИПЕД

С наступлением весны на улицах нашего города появится большое количество велосипедистов. Необходимо помнить, что велосипед – это транспортное средство, при управлении которым нужно строго соблюдать Правила Дорожного Движения.

Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лишь лицам не моложе 12 лет. Никогда нельзя ездить на велосипеде, не соответствующем росту, с неисправными тормозами, вдвоем. На велосипеде всегда должен быть звонок, а вечером нельзя выезжать на улицу без фонаря и красного катафота сзади (катафот – отражатель света). Нельзя ехать близко от быстро идущей машины или цепляться за проходящий транспорт. Вести велосипед руками разрешается лишь навстречу движению транспорта по левой обочине. В этом случае можно избежать внезапного наезда сзади.

Запрещается также: ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам; ездить, не держась за руль; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине и ширине за габариты велосипеда и может помешать управлению; двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.

Таким образом, велосипедисты обязаны всегда пользоваться велосипедными дорожками и только при их отсутствии двигаться по проезжей части улицы или дороги в один ряд, друг за другом на расстоянии не более одного метра от тротуара или обочины. Выезжать за эти пределы можно лишь

для обгона медленно едущих транспортных средств или объезда стоящего транспорта и в отдельных случаях для поворота налево или разворота.

Правила движения разрешают велосипедисту поворачивать налево или разворачиваться на перекрестках только в том случае, если он движется по узкой дороге, ширина проезжей части которой соответствует одностороннему автомобильному движению в одном направлении, а также при условии, что на такой улице отсутствуют трамвайные пути, расположенные посередине.

Для предупреждения о намерении повернуть велосипедист должен вытянуть руку горизонтально в сторону поворота, либо поднять противоположную руку, согнув ее в локте, вверх. О намерении остановиться велосипедист обязан сигнализировать поднятием вверх правой или левой руки.



строением, обгоном и т.п. резко сворачивать в ту или иную сторону. Если велосипедисту необходимо повернуть, то сигнал поворота, подаваемый рукой, может быть прекращен не далее, как за 5 м до поворота. При трогании с места, остановке, велосипедист не должен создавать помех движению других транспортных средств. Начиная движение от тротуара улицы или обочины дороги, прежде всего нужно осмотреться и не сворачивать резко в сторону. Особую осторожность велосипедист должен проявлять при выезде со двора. Надо убедиться, что на проезжей части улицы или дороги нет поблизости идущего транспорта.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с улицей велосипедист должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой

дороге.

Таковы основные законы улиц и дорог. Если строго выполнять эти правила, то удовольствие и радость от езды на велосипеде никогда не будут омрачены.

ОГИБДД УМВД России по Выборгскому району г. Санкт-Петербурга

ОГИБДД УМВД России по Приморскому району г. Санкт-Петербурга приглашает на службу мужчин от 22 до 35 лет.

Требование:

- 1. наличие водительского удостоверения**
- 2. высшее юридическое или техническое образование**

3. постоянная регистрация в СПб или ЛО

Телефон для справок:

8 (812) 573-58-86; 8 (812) 573-58-20.

Все эти сигналы необходимы для безопасного движения, однако они не дают преимущественного права на движение и не освобождают велосипедиста от принятия мер предосторожности: в частности, совершенно недопустимо после подачи сигнала перед пере-

Итоги работы ОБ ДПС № 2 ГИБДД за 4 месяца 2013 года

Отдельный батальон ДПС № 2 ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области обеспечивает безопасность дорожного движения на Невском и Суворовском проспектах.

За 4 месяца 2013 года на трассе, обслуживаемой батальоном произошло 23 ДТП, в которых погибло 0, получили ранения 26 человек.

Личным составом ОБ ДПС № 2 ГИБДД было задержано:

- транспортных средств, находящихся в розыске - 112; из них:
- угнанных и похищенных - 28;
- скрывшихся с места ДТП - 66;

Задержано лиц по подозрению в совершении:

- угона ТС - 28;
- преступлений - 134;
- находящихся в розыске – 21;
- задержано лиц за нарушение административного законодательства - 61;
- выявлено транспортных средств с подозрением на изменение маркировки номерных агрегатов - 30;
- выявлено документов с признаками подделки - 39;
- возбуждено уголовных дел - 15.

Командир ОБ ДПС № 2 ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области подполковник полиции С.П. Горелый

INTEGRAL
Auto

СРОЧНЫЙ ВЫКУП авто

в любом состоянии за 15 мин.
по максимальным
ценам

981-02-22

СКУПКА ЛЮБЫХ ИНОМАРОК– выезд за город
– срочное оформление**973-12-13**

Операция «маршрутное такси»

В последнее время на дорогах города увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий с участием маршрутных такси. К совершению подобных ДТП часто приводит несоблюдению ПДД и элементарных мер безопасности. В целях профилактики аварийности и повышения уровня безопасности на транспорте, осуществляющего автобусные перевозки пассажиров на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области с 13 по 21 мая пройдет очередное профилактическое мероприятие «Маршрутное такси».

Если Вы пользуетесь общественным транспортом, то наверняка Вам приходилось наблюдать, как Ваш автобус обгоняет коммерческие автобусы или маршрутки. Иногда они выезжают для этого на трамвайные пути, что тоже небезопасно для других участников дорожного движения. У многих маршруток часто отмечается плохое техническое состояние, а у некоторых выявляется переоборудование салонов, а также их антисанитарийное состояние. И основное нарушение у всего парка маршрутно-транспортных средств – износ протектора на колесах. Именно «лысая» резина часто становится основной причиной ДТП. Превышение скорости движения в ущерб безопасности следует отнести к наиболее опасным нарушениям. Вопрос выбора скорости движения является одним из основных вопросов современной системы безопасности движения.

При проведении этой профилактической операции обращается также внимание на наличие водительского удостоверения у водителей маршрутных такси, а также на состояние медицинского контроля, соблюдение режима труда и отдыха, проверяются документы, подтверждающие право работать на территории России, особое внимание уделяется проверке технического состояния транспорта и соответствие его требованиям безопасности.

**Ваш личный страховой агент в «ОЗЕРКАХ»
ОСАГО, ДАГО-осаго, КАСКО, Green Card
(Финляндия, Украина) и прочее
+7(921)845-11-94, Анастасия**

Сейчас за рулем «маршруток» находится разнообразная категория граждан – с разным образованием, и подготовкой, воспитанием и культурным уровнем. Встречаются и такие водители, которые устраиваются на работу без достаточного водительского стажа, фактически сразу после окончания автошколы. К сожалению, водители «маршруток» особое уважение друг к другу не испытывают это заметно и по их общению друг с другом, и по поведению на дороге. Многие из них часто просто забывают о соблюдении правил дорожного движения, а главной задачей становится как можно быстрее добраться от пункта «А» в пункт «Б» и таких поездок успеть сделать как можно больше. Причина проста и банальна, чем больше рейсов,

тем больше денег, а соблюдение правил становится делом посредственным. И новость о столкновении двух маршрутных транспортных средств давно уже перестала быть главной в выпусках новостей.

Сегодня мы обращаемся к руководителям автотранспортных предприятий: пожалуйста, не забывайте, что техническая неисправность подвижного состава – это в первую очередь угроза жизни и здоровья людей, а также урон, наносимый окружающей среде.

Уважаемые жители нашего города! Во избежание происшествий, получения травм и увечий, убедительно просим Вас внимательно относиться к обстановке внутри маршрутного такси, обратить внимание на то того кто управляет транспортным средством, в каком состоянии находится водитель и транспорт.

Если Вы стали очевидцем какого-либо нарушения, сообщите об этом в ОГИБДД того района, где непосредственно проходит маршрут данного вида транспорта или дежурному ГУВД по телефону «02» для принятия соответствующих мер.

Отдел ГИБДД по Приморскому району

Дорога памяти

7 мая 2013 года состоялся автопробег «Дорога памяти» по местам боевой славы Московского района, который организовали отдел ГИБДД УМВД России по Московскому району и отделение Всероссийского общества автомобилистов Московского района, совместно с районным опорным центром по БДД и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Безопасный старт» и ОБ ДПС №1 УГИБДД по Санкт-Петербургу и ЛО.

ЮИДовцы Московского района вручили

участникам дорожного движения письма-обращения школьников, изготовленные в рамках **Акции «ЮИД за культуру поведения на дорогах»** с призывом соблюдать правила дорожного движения, листовки по безопасности дорожного движения и Георгиевские ленточки, а также возложили цветы к памятникам ВОВ.

*Служба пропаганды безопасности дорожного движения
Отдела ГИБДД Московского района
г. Санкт - Петербурга*

**INTEGRAL**
Auto**СРОЧНЫЙ ВЫКУП** автов любом состоянии за 15 мин.
по максимальным
ценом**981-02-22**

Прием бесплатных частных объявлений - moyavto@yandex.ru, т.: 8-921-400-34-62, 8-921-400-34-59
Отпечатано ООО «ПрофПринт», СПб, ул. Ломоносова, д., 113 Заказ №
Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно

Моторная лодка Салют-480

Моторная лодка Салют-480 предназначена для всех видов отдыха на воде, рыбалки, охоты. Лодка задумана и выполнена, как «мини-трансформер» и при значительно меньшей массе, цене, необходимой мощности мотора предоставляет владельцу практически тот же комфорт, что и Салют-510 (Вельбот-51Т). Как и все «трансформеры» Салют-480 имеет комфортные спальные места для 2-3 человек на уровне рундуков, огромный багажник, рундуки, полочки и бардачок для размещения различных вещей.

Размеры и масса лодки позволяют использовать ее с веслами (подключины устанавливаются в стандартной комплектации, весла поставляются по заказу).

Лодка проектировалась для использования на большой реке с ее штормами и испытывалась на ней. Для улучшения мореходных качеств обводы корпуса имеют слегка увеличенную килеватость (11° на корме). Высокая прочность корпуса из АМГ5 (днище имеет толщину 3 мм, мощный продольно-поперечный силовой набор) позволяет подходить к каменистым берегам, не бояться топляков, ходить на высоких скоростях при значительном волнении. Тщательно рассчитанные блоки плавучести не дадут утонуть и перевернуться даже полностью залитой водой лодке (см. страницу «испытания»). Салют-480 испытан под моторами 40-60 л.с., развивает с ними скорость 50-60 км/ч, легко выходит на глиссирование с грузом даже под «сороковкой», выпускается с транцами под «короткий» и «длинный» моторы.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Корпус Салют-480 в сборе, исполненный из алюминийево-магниевого сплава АМГ5М способом аргоно-дуговой сварки.
- Трехсекционный козырек с ветровыми стеклами, открывающейся средней частью и бардачком в левой панели.
- Носовой багажник, закрывающийся крышкой - носовой палубой.
- Якорный ящик в носовой части лодки.
- Подключины для весел (сами весла-опция).
- Передний и задний рундуки с открывающимися крышками из ламинированной нескользящей водостойкой фанеры. Крышки служат жесткими сиденьями.
- Жесткая спинка заднего дивана.
- Переднее сидение на едином рундуке с двумя съемными спинками. Вместе с задним рундуком и спинкой дивана образуют спальное место.
- Открывающийся сверху рундук для длинных предметов вдоль левого борта, кабель-канал вдоль правого борта.
- Рулевой редуктор с рулем и рулевым тросом для моторов мощностью свыше 50 л.с.
- Площадка для установки контроллера двигателя, пропускной канал для тросов и кабелей управления.
- Место для установки и крепления аккумулятора или аккумуляторный бокс.
- Выключатель массы, аккумуляторные клеммы.
- Электропроводка.
- Вольтметр.
- Блок переключателей.
- Розетка 12 Вольт или автомобильный прикуриватель.
- Комплект огней (ходовые и стояночный на съемной мачте).
- Трюмная электрическая помпа.
- 5 кнехтов-швартовочных приспособлений.
- Технический паспорт и руководство по эксплуатации.

Тентовые дуги, стояночно-ходовой тент из специализированной фирменной ткани и комплект мягких подушек (толщина 80 - 100 мм) на сидения в кокпите с установкой не включены в стандартную комплектацию.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Параметр | Салют 480 |
|-------------------------------|---------------------|
| Длина габаритная | 5.125 м |
| Длина наибольшая | 4.720 м |
| Ширина габаритная | 1.750 м |
| Ширина наибольшая | 1.706 м |
| Высота борта в носу | 0.77 м |
| Высота борта на миделе | 0.74 м |
| Осадка корпуса | 0.13 м |
| Килеватость корпуса на миделе | 14° |
| Килеватость корпуса на транце | 11° |
| Мореходность (высота волны) | 1.0 м |
| Высота транца под ПМ | 380 / 510 мм |
| Грузоподъемность лодки | 500 кг |
| Пассажировместимость | 5 человек |
| Количество спальных мест | 2-3 |
| Мощность лодочного мотора | 40-60 л.с. |
| Материал корпуса | АМГ-5М |
| Толщина обшивки днища | 3 мм |
| Толщина обшивки бортов | 2 мм |
| Масса с оборудованием | 315 кг |
| Цена | 235.000 руб. |

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- лодочный мотор
- транспортировочный чехол
- прицеп для перевозки
- навигационное оборудование
- оборудование для троллинга
- исполнение палубы-крышки в съёмном варианте
- стационарный топливный бак с указателем уровня топлива
- бардачки для небольших предметов в бортовой зашивке, 2 шт.
- фонарь освещения кокпита
- тентовые дуги, ходовой тент, мягкие подушки на сиденья кокпита
- москитный клапан сзади тента
- увеличенные кринолины на корме
- трап на кормовом кринолине неокрашенный
- трап на кормовом кринолине окрашенный
- съёмный столик с подстаканниками между консолями
- аудиоподготовка
- троллинговые гнезда
- кронштейн под эхолот
- носовые подпалубные фары
- прожектор на мачте
- сигнал-сирена на мачте
- мягкий спасательный круг->подкова»
- стояночно-транспортировочный тент
- весла
- полочки в зоне ног водителя и/или пассажира
- подголовник-удлиннитель спального места

Мотолодка Салют-480М

Лодка-трансформер «Салют-480» давно завоевала обширную аудиторию поклонников и разошлась по всей России. Универсальная компоновка лодки удобна для туризма, отдыха и рыбалки. Но такая универсальность не устраивает некоторых лодочников.

С учетом пожеланий многочисленных клиентов была спроектирована и изготовлена новая модификация лодки - «Салют-480М». Буква М обозначает «модернизированный» и говорит о том, что компоновка перетерпела существенные изменения. При этом основа - прочный, хорошо зарекомендовавший себя корпус, - остался неизменным.

Теперь «универсальность» приобрела другой смысл: имеется универсальный кокпит, и на его основе вы сами можете компоновать «свою любимую» лодку. А мы предложим вам различные варианты наполнения кокпита, многие из которых могут быть разработаны с учетом ваших пожеланий.

Мотолодка «Салют-480М» имеет разделенные консоли с проходом в носовой кокпит. Ширина прохода на уровне козырька - 400 мм, чуть меньше, чем в «Салюте-510/525», но вполне достаточно. Створки аккуратно открываются внутрь. Потопчины нет, как нет в стандартной комплектации Салюта-480М и палубы носового кокпита. Наверное, это логично, так как такую компоновку мы планируем для рыбаков и тех лодочников, кому нужно свободное пространство в носовом кокпите.

В носовом кокпите появился дополнительный рундук, опирающийся на стойки 2-го шпангоута (которых также раньше не было). Это не опция, а обязательный элемент, необходимый для компенсации уменьшения поперечной прочности корпуса из-за образования прохода. Однако, элемент удобный, и его можно было заказать, как недорогую опцию в стандартный Салют-480. Появилась и возможность сделать полочки для блесен и мелочи.

Ещё в новой версии лодки производитель убрал с пайолов основного кокпита все рундуки, включая кормовой, и получили просторный ровный пол (длина 2650 мм). Для того чтобы убрать ступеньку на 5-м шпангоуте, был поднят на 50 мм пол сзади него. В результате под полом появилось место для размещения опционального стационарного бака на 60 литров (раньше бак «съедал» значительный объем в кормовом рундуке). Заднего дивана не стало, и кормовой отсек, конечно, уменьшился в размере. Тем не менее в нем успешно размещается аккумулятор и стандартный переносный бак (если транец 510 мм - «L»). Увеличение высоты пайолов в кокпите удобно для рыбалки, так как уменьшается ощущаемая рыбаком высота борта (расстояние до воды).

Конечно, убрав все сидения-рундуки, водитель и пассажиры не останутся «на бочках с рыбой» или рюкзаках. Покупатель может выбрать наиболее удобный вариант. А вариантов получается много:

Передние сидения:

• На рундуках:

- Единый передний рундук, как в стандартном Салюте-480;

- Раздельные передние рундуки на базе стандартных с проходом между ними (чуть менее 400 мм). Может быть изготовлен съемный рундучок-вставка в проходе.

• На поворотных сидениях:

- Съемные мягкие поворотные сидения на стойках (одно или два). Мы специально не подрезаем стойки сидений по высоте (они высоковаты), оставляя эту операцию на усмотрение клиента. Возможна комбинация поворотного сидения с рундуком.

Задние сидения:

• Стационарный кормовой рундук-диван со спинкой или без нее.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

• Корпус Салют-480 в сборе, исполненный из алюминивно-магниевого сплава АМГ5М способом аргоно-дуговой сварки.

• Подключины для весел (сами весла-опция).

• Рулевой редуктор с рулем и рулевым тросом для моторов мощностью свыше 50 л.с.

• Площадка для установки контроллера двигателя, пропускной канал для тросов и кабелей управления.

• Выключатель массы, аккумуляторные клеммы.

• Электропроводка.

• Блок переключателей.

• Комплект огней (ходовые и стояночный на съемной мачте).

• Трюмная электрическая помпа.

• Технический паспорт и руководство по эксплуатации.

Базовая (стандартная комплектация) - основа вашей лодки, в которой нет только сидений. Она содержит все необходимое для начала эксплуатации (рулевое, электрику, огни, помпу, кабель-канал, бардачок) и стоит значительно дешевле стандартной комплектации прототипа - Салюта-480.

• Съемный кормовой рундук со спинкой или без нее.

• Съемные мягкие поворотные сидения на стойках (одно или два).

• Сидение, откидное к кормовой перегородке.

• Без кормовых сидений.

По бортам:

• Бортовые рундук для длинномеров (левый)/кабель-канал (правый).

Кабель-канал также можно сделать открывающимся на петлях (как в Салюте-510/525).

• Без бортовых рундуков. Но кабель-канал коробчатой конструкции вдоль борта присутствовать всё равно должен, так как иначе некуда убрать штуртрос, троса и кабели мотора. Впрочем, мы можем не делать и кабель-канал, оставив эту конструкцию на усмотрение заказчика.

• Широкие бортовые продольные рундуки. Могут быть съемными.

А что со спальными местами?

• В конфигурации с единым или раздельными передними рундуками, бортовыми длинномерами, кормовым диваном (съемным или нет) и его спинкой возможность полноценного сна на сидениях сохранится.

• Если применены поворотные сидения, то, сняв их стойки, можно будет спать на полу. При длине 2650 мм и ширине пайола 1200 мм места для матраса хватит.

Производителем было принято решение сделать бортовые рундуки для весел и удочек. На самом деле они отнимают от ширины пайола менее 150 мм каждый, но позволяют удобно спрятать весла, удочки, ружья, клотик, кабели и троса. На них можно посадить пассажира при перемещении на небольшие расстояния. И на них очень удобно опираться коленом, чтобы дотянуться за рыбой к воде.

Отличия этой лодки от стандартной: передние съемные поворотные сидения на съемных стойках, большой люк между сидениями в полу, бортовые рундуки для длинных предметов, откидное кормовое сидение, стационарный бак 60 литров, аудиоподготовка, полочки в носовом кокпите.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Параметр | Салют 480М |
|-------------------------------|--------------|
| Длина габаритная | 5.125 м |
| Длина наибольшая | 4.720 м |
| Ширина габаритная | 1.750 м |
| Ширина наибольшая | 1.706 м |
| Высота борта в носу | 0.77 м |
| Высота борта на миделе | 0.74 м |
| Осадка корпуса | 0.13 м |
| Килеватость корпуса на миделе | 14° |
| Килеватость корпуса на транце | 11° |
| Мореходность (высота волны) | 1.0 м |
| Высота транца под ПМ | 380 / 510 мм |
| Грузоподъемность лодки | 500 кг |
| Пассажировместимость | 5 человек |
| Мощность лодочного мотора | 40-60 л.с. |
| Материал корпуса | АМГ-5М |
| Толщина обшивки днища | 3 мм |
| Толщина обшивки бортов | 2 мм |
| Масса с оборудованием | 315 кг |
| Цена | 214.500 руб. |

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

• лодочный мотор

• транспортировочный чехол

• многофункциональный ходовой тент

• прицеп для перевозки

• навигационное оборудование

• оборудование для троллинга

• стационарный топливный бак с указателем уровня топлива

• бардачки для небольших предметов в бортовой зашивке, 2 шт.

• фонарь освещения кокпита

• мягкие подушки на сиденья кокпита

• съёмный столик с подстаканниками между консолями

• аудиоподготовка

• троллинговые гнезда

• кронштейн под эхолот

• носовые подпалубные фары

• прожектор на мачте

• сигнал-сирена на мачте

• весла

Моторные лодки

Салют 480



Моторная лодка «мини-трансформер» Салют-480 предназначена для всех видов отдыха на воде, рыбалки, охоты. Лодка проектировалась для использования на большой реке с ее штормами и испытывалась на ней. Для улучшения мореходных качеств обводы корпуса имеют слегка увеличенную килеватость. Высокая прочность корпуса из АМГ5 (днище имеет толщину 3 мм, мощный продольно-поперечный силовой набор) позволяет подходить к каменистым берегам, не бояться топляков, ходить на высоких скоростях при значительном волнении. Тщательно рассчитанные блоки плавучести не дадут утонуть и перевернуться даже полностью залитой водой лодке.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Параметр | Салют 480 |
|------------------|--------------|
| Длина | 472 см |
| Ширина | 170 см |
| Вес | 315 кг |
| Вместимость | 5 человек |
| Двигатель | 40-60 л.с. |
| Материал корпуса | алюминий |
| Цена | 235.000 руб. |

Салют 480М



Лодка Салют-480-М в отличие от модели Салют 480 поставляется в «урезанной комплектации» и владелец лодки может самостоятельно выбрать различные варианты наполнения кокпита. Кроме того, данная модель имеет раздельные консоли с проходом шириной 400 мм в носовой кокпит. В носовом кокпите появился дополнительный рундук, опирающийся на стойки 2-го шпангоута. Всё это должно заинтересовать тех, кто покупает судно именно для рыбалки. Ведь теперь можно сделать компоновку, которая позволяет получить максимум свободного места для перемещения внутри судна.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Параметр | Салют 480М |
|------------------|--------------|
| Длина | 472 см |
| Ширина | 170 см |
| Вес | 315 кг |
| Вместимость | 5 человек |
| Двигатель | 40-60 л.с. |
| Материал корпуса | алюминий |
| Цена | 214.500 руб. |

WellBoat 37



Отличная моторно-гребная лодка «Wellboat-37» позволяют ходить под веслами и в тоже время глиссировать под лодочным мотором от 6 л.с. Снизить затраты на содержание лодки и увеличить срок ее службы позволяет сварная конструкция неокрашиваемого корпуса из алюминий-магниевого сплава АМГ-5М. Легко переносится, можно перевозить на прицепе легкового автомобиля. Блоки плавучести из пенопласта, расположенные под зашивкой бортов, носовой и кормовой банками, гарантируют непотопляемость и аварийную остойчивость лодки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Параметр | WellBoat 37 |
|------------------|-------------|
| Длина | 376 см |
| Ширина | 142 см |
| Вес | 97 кг |
| Вместимость | 3 человек |
| Двигатель | 10-55 л.с. |
| Материал корпуса | алюминий |
| Цена | 68.200 руб. |

WellBoat 42



Лодка «WellBoat 42» предназначен для моторов с румпельным управлением. Её кокпит максимально освобожден от каких-либо предметов, что делает его особенно удобным для рыбалки и хозяйственных целей. Сиденья и пайол выполнены из влагостойкой фанеры. Для удобства швартовки предусмотрены привальный брус и леера из АМГ трубы. Комплектуется веслами с ключинами и черпаком. В корме предусмотрено сливное отверстие с пробкой. Вельбот-42 в исполнении под румпельный мотор обладает наиболее просторным кокпитом, поэтому особенно удобен для рыбалки, охоты и в хозяйстве. Для вещей предусмотрены вместительные носовая и кормовая банки-рундуки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Параметр | WellBoat 42 |
|------------------|-------------|
| Длина | 420 см |
| Ширина | 150 см |
| Вес | 155 кг |
| Вместимость | 4 человек |
| Двигатель | 15-25 л.с. |
| Материал корпуса | алюминий |
| Цена | 96.400 руб. |

WellBoat 42K



Моторно-гребная лодка «Вельбот-42к» предназначена для отдыха на воде, прогулок, охоты и рыбной ловли на реках и озерах при высоте волны до 0,6 м и удалении от берега до 1,5 км. Возможно использование лодки в качестве хозяйственной и рабочей. Цельносварной корпус из сплава АМГ5 обеспечивает герметичность, высокую прочность и надежность лодки. Сплав не подвержен коррозии, поэтому лодка не требует окраски. Модель лодки Вельбот-42К имеет консоль с ветровым стеклом, смещенную к правому борту и среднюю банку-рундук перед консолью. Управление мотором дистанционное (поставляется с дистанционным рулевым управлением фирмы Teleflex), водитель размещается на задней банке за консолью.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Параметр | WellBoat 42K |
|------------------|--------------|
| Длина | 420 см |
| Ширина | 150 см |
| Вес | 170 кг |
| Вместимость | 4 человек |
| Двигатель | 15-25 л.с. |
| Материал корпуса | алюминий |
| Цена | 128.700 руб. |

Wellboat 45 New

Моторная лодка «Wellboat 45 New» является модернизированной версией лодки Wellboat-45M, позаимствовавшая лучшие качества уже ставшего легендой лодки. На обновлённой версии установлена современная консоль с ветровым стеклом и откидной центральной форточкой со встроенным «безразмерным» носовым багажником, внутренняя зашивка кокпита выполнена из пластика АБС, что явно прибавляет интерьеру тепла и уюта.

Главная «изюминка» лодки - свобода потребителя самостоятельно построить себе именно ту модификацию, которая ему потребна, и широкой возможности различных трансформаций.

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

| Параметр | Wellboat 45 New |
|------------------|---------------------|
| Длина | 460 см |
| Ширина | 171 см |
| Вес | 260 кг |
| Вместимость | 5 человек |
| Двигатель | 30-50 л.с. |
| Материал корпуса | алюминий |
| Цена | 197.300 руб. |

WellBoat 46M

Моторная лодка WellBoat 46M имеет запалубленный нос с багажным отсеком, цельное ветровое стекло. Лодка имеет сплошное ветровое стекло-козырек. В носовой части лодки расположен багажник, закрывающийся крышкой. Передние пассажиры располагаются на едином рундуке. Спинки рундука легко снимаются. Задний рундук предназначен для установки аккумулятора и переносного бака с бензином. Отлично подходит для эксплуатации на рыболовных, охотничьих и базах отдыха, для различных хозяйственных нужд.

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

| Параметр | WellBoat 46M |
|------------------|---------------------|
| Длина | 460 см |
| Ширина | 150 см |
| Вес | 190 кг |
| Вместимость | 4 человек |
| Двигатель | 15-30 л.с. |
| Материал корпуса | алюминий |
| Цена | 160.000 руб. |

WellBoat 46K

Моторная лодка «Wellboat-46K» в сочетании с дистанционным управлением двигателем предназначена для людей уже «переросших румпель» и стремящихся к удобствам не только в повседневной жизни, но и на отдыхе. Отличная остойчивость лодки и свобода передвижения по кокпиту, позволяет безопасно управлять лодкой, заниматься рыбалкой, охотой и отдыхом на воде. Используя весла в качестве альтернативного движителя, возможность бесшумного подхода становится реальностью, а вместительные рундуки позволяют расположить вещи и улов не загромождая кокпит. При использовании тяжелых 4-х тактных моторов рекомендуется установка консоли на миделе лодки для улучшения центровки.

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

| Параметр | WellBoat 46K |
|------------------|---------------------|
| Длина | 465 см |
| Ширина | 150 см |
| Вес | 190 кг |
| Вместимость | 4 человек |
| Двигатель | до 30 л.с. |
| Материал корпуса | алюминий |
| Цена | 146.100 руб. |

WellBoat 51c

Моторная лодка «Wellboat-51c» с стеклопластиковым верхом предназначена для эксплуатации в прибрежной зоне морей, на озерах и реках с удалением от берега до 5 км. при волнении с высотой волны до 1 м. В отличие от большинства лодок, выпускаемых в таком варианте, пластмассовый верх выполнен не до пола, а в виде своеобразного «фартука». Такая конструкция позволяет не опасаться пробить или оцарапать пластик в самом уязвимом месте. В лодке Вельбот 51c предусмотрены три рундука: передний, задний и под сланями между передними сидениями. Лодка Вельбот 51c может использоваться в охоте и рыбной ловле, прогулке, буксировки воднолыжников, перевозки людей и различных грузов.

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

| Параметр | WellBoat 51c |
|------------------|---------------------|
| Длина | 525 см |
| Ширина | 195 см |
| Вес | 400 кг |
| Вместимость | 5 человек |
| Двигатель | 50-85 л.с. |
| Материал корпуса | алюминий |
| Цена | 328.400 руб. |

WindBoat 46 New

Моторно-гребная лодка WindBoat-46 New под лодочный мотор до 50 л.с. может применяться как для рыбалки, так и просто для отдыха на воде. Удобная и просторная внутри, стильный внешний вид снаружи. Ветровое стекло новой конструкции, а также большое число предлагаемых опций позволяют получить судно, максимально отвечающее Вашим потребностям. WindBoat-46 отлично ведёт себя на воде и без труда перевозится стандартными прицепами.

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

| Параметр | WindBoat 46 New |
|------------------|---------------------|
| Длина | 460 см |
| Ширина | 170 см |
| Вес | 215 кг |
| Вместимость | 5 человек |
| Двигатель | 30-50 л.с. |
| Материал корпуса | алюминий |
| Цена | 209.900 руб. |

WindBoat 46 DC

Мотолодка WindBoat-46 DC имеет единый кокпит с двумя отдельными консолями (водителя и пассажира), каждая из которых оснащена отдельным ветровым стеклом. Проход между консолями позволяет легко перемещаться в носовую часть судна. Водитель и передний пассажир размещаются на отдельных рундуках. Умеренно килеватые обводы корпуса обеспечивают остойчивость и мягкий ход на расчетной волне, а также высокую скорость при движении с мотором. Эта модификация популярна для любителей порыбачить в небольшой компании.

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

| Параметр | WindBoat 46 DC |
|------------------|---------------------|
| Длина | 460 см |
| Ширина | 170 см |
| Вес | 215 кг |
| Вместимость | 5 человек |
| Двигатель | 30-50 л.с. |
| Материал корпуса | алюминий |
| Цена | 189.500 руб. |

WindBoat 46 DCM



Моторная лодка WindBoat-46 DCM является модернизированной версией модели DC, на которой появилась ветровая защита основного кокпита. Новая конструкция ветрового стекла с распашной форточкой для прохода в носовой кокпит придётся по вкусу любителей рыбалки - особенно, когда на лодке одновременно рыбачит несколько человек. На судне установлены стеклопластиковые посты с улучшенной эргономикой и современным внешним видом. Много места для установки дополнительного оборудования и вещевых емкостей.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Параметр | WindBoat 46 DCM |
|------------------|---------------------|
| Длина | 460 см |
| Ширина | 170 см |
| Вес | 230 кг |
| Вместимость | 5 человек |
| Двигатель | 30-50 л.с. |
| Материал корпуса | алюминий |
| Цена | 209.900 руб. |

WindBoat 47 DCM



Модель WindBoat-47 DCM сохранила все лучшие качества двухпостовой компоновки и приобрела главное преимущество классической компоновки. А именно - ветровую защиту основного кокпита. Современный внешний вид лодки обеспечивает новая конструкция ветрового стекла с распашной форточкой для прохода в носовой кокпит. Эта модель моторной лодки станет отличным выбором для любителей рыбалки - особенно, когда на лодке одновременно рыбачит два или три любителя «тихой охоты». На судне установлены стеклопластиковые посты с улучшенной эргономикой и современным внешним видом.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Параметр | WindBoat 47 DCM |
|------------------|---------------------|
| Длина | 475 см |
| Ширина | 170 см |
| Вес | 230 кг |
| Вместимость | 5 человек |
| Двигатель | 30-50 л.с. |
| Материал корпуса | алюминий |
| Цена | 224.500 руб. |

Ермак 510 НТ



Пластиковый катер Ермак 510 ht с полурубкой серьёзное судно, которое не подведёт своего капитана и позволит эффективно и с удовольствием провести свой отдых в любых, даже самых тяжёлых условиях. Команда, которая взяла на себя испытание, специально выходила на Ладогу во время шторма, максимально загружала катер, «била» корабль в волну - в общем, делала всё возможное, чтобы найти хоть малейший изъян. В результате после тестирования катера, его вернули в целости и оставили о нём только положительные отзывы. Переменная килеватость позволяет в глиссирующем режиме сохранять хорошую динамическую остойчивость судна. Мягкие сидения и ходовой тент идут в стандартной комплектации.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Параметр | Ермак 510 НТ |
|------------------|---------------------|
| Длина | 510 см |
| Ширина | 205 см |
| Вес | - |
| Вместимость | 6 человек |
| Двигатель | 50-90 л.с. |
| Материал корпуса | пластик |
| Цена | 310.000 руб. |

Ермак 630 НТ



Пластиковый катер Ермак 630 ht с полурубкой обеспечивает отличные мореходные качества. Переменная килеватость позволяет в глиссирующем режиме сохранять хорошую динамическую остойчивость судна, а стационарный топливный бак на 200 литров обеспечивает автономность плавания. Развитая скула с обратным углом атаки, наличие редана позволяют уменьшить смачиваемую поверхность днища, что даёт значительно лучшие показатели при выходе в режим глиссирования и позволяет существенно экономить топливо. Надёжная конструкция позволяет использовать данную модель на Ладожском и Онежском озёрах.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Параметр | Ермак 630 НТ |
|------------------|---------------------|
| Длина | 630 см |
| Ширина | 220 см |
| Вес | 520 кг |
| Вместимость | 7-8 человек |
| Двигатель | до 200 л.с. |
| Материал корпуса | пластик |
| Цена | 520.000 руб. |

Корвет 500 Fish



Сварной алюминиевый катер с пластиковой отделкой «Корвет-500 Fish» способен легко скользить по воде даже при максимальной нагрузке. Благодаря своему алюминиевому корпусу, катер почти не требует техобслуживания, внутренняя поверхность из стекловолокна не нуждается в регулярной уборке. Превосходные мореходные качества, высокая скорость и надёжность, а также максимально вынесенные в нос консоли управления, просторный кокпит и цельное ветровое стекло с открывающейся центральной частью, позволят Вам в полной мере ощутить удовольствие от рыбалки и семейного отдыха на воде.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Параметр | Корвет 500 Fish |
|------------------|---------------------|
| Длина | 510 см |
| Ширина | 205 см |
| Вес | 450 кг |
| Вместимость | 6 человек |
| Двигатель | 50-90 л.с. |
| Материал корпуса | алюминий, АМГ-5 |
| Цена | 385.900 руб. |

ЛОДКИ SUZUMAR

Лодки Suzumar сочетают в себе все то, что делает ваш отдых на воде действительно комфортным и безопасным: надежность конструкции, скорость, грузоподъемность и умеренный вес. Модельный ряд, рассчитанный на установку подвесных моторов мощностью до 30 л. с., включает лодки длиной от 2,3 до 3,9 метра в белом и зеленом исполнении.

Баллоны лодок изготовлены из высокопрочного материала Duratex 1100 - пятислойной ткани на основе ПВХ. Этот материал, плотность которого составляет 1100 г/м², считается одним из лучших, поскольку имеет высокую прочность и устойчивость к порезам и проколам.

Тем, кто ценит компактность и легкость сборки, оптимально подойдут лодки с надувным дном Air Deck. Его жесткость достигается за счет технологии Aerotech - два слоя синтетического полотна прочно соединенные тысячами тонких капроновых нитей. Модели с дном из дюралюминиевого сплава оптимальны для тех, кому важна надежность конструкции и максимальная долговечность.

- **Модели VIB.** Отличительными чертами лодок Suzumar этого типа являются V-образное надувное дно и надувной киль. Дно лодки накачивается до высокого



давления специальным насосом высокого давления и дно становится жестким.

- **Модели KIB.** Лодки KIB одинаково хорошо подойдут как для рыбалки, так и для семейной прогулки. Плоское надувное дно и надувной киль обеспечивают хорошие гидродинамические и скоростные характеристики, а также комфорт и безопасность. Даже если вы повредите несколько надувных отсеков, остальные позволяют вам удержаться на воде.

- **Модели AL.** Лодки AL с алюминиевыми сланями славятся прежде всего своей надежностью и долго-



вечностью. В такой лодке вы будете чувствовать себя одинаково комфортно при длительном путешествии, на рыбалке, прогулке с друзьями. При любом скоростном режиме эта лодка поразит вас маневренностью, устойчивостью на воде и легкостью в управлении.

Лодки Suzumar отличаются стильным дизайном, комфортом и большой безопасностью на воде. Они сочетают в себе все то, что делает ваш отдых на воде действительно комфортным и безопасным: надежность конструкции, скорость, грузоподъемность и умеренный вес.

Нельзя не отметить простоту сборки лодок. В отличие от многих других марок надувных лодок, лодку Suzumar с жестким разборным полом с легкостью может собрать один человек без посторонней помощи за счет увеличенных расстояний для монтажа элементов продольной жесткости - стрингеров.

Надувные лодки SUZUMAR изготовлены на основе длительного изучения вкусов и пристрастий любителей водного отдыха. Основной упор делался на таких характеристиках как остойчивость, надежность и качество материалов. Все лодки SUZUMAR имеют киль из гибкого материала, что придает гибкому судну необходимую жесткость и основательность. Лодки производятся на заводе Sun Selections. Модельный ряд адаптирован к российским условиям эксплуатации.

В 1999 г. фирмой SUZUKI Marine, было решено начать производство лодок SUZUMAR, STIGRAY. Конструкция надувных моторных лодок SUZUMAR была разработана ведущими итальянскими инженерами. Лодки изготавливаются из специального армированного материала DURATEX 1100, проверенного суровой эксплуатацией в самых разных климатических условиях.

В 2003 году, модельный ряд претерпел некоторые изменения и дополнения. Линия, выпускающая лодки SUZUMAR, оснащена новейшим японским оборудованием и на сегодняшний день является одной из самых современных в мире. Лодки SUZUMAR уже хорошо известны в европейской части России и имеют отличную репутацию.

ПРАЙС-ЛИСТ НА ЛОДКИ STINGRAY

| Модель лодки | Stingray 200 SL | Stingray 200 IB | Stingray 230 IB | Stingray 230 IBK | Stingray 265 IBK | Stingray 320 IBK | Stingray 310 VIB |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Цвет лодки | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый |
| Длина, м | 2.05 м | 2.05 м | 2.32 м | 2.28 м | 2.71 м | 3.19 м | 3.10 м |
| Ширина, м | 1.20 м | 1.20 м | 1.34 м | 1.34 м | 1.53 м | 1.54 м | 1.72 м |
| Диаметр борта, см | 33 см | 33 см | 34.5 см | 36.5 см | 42.5 см | 42.0 см | 43.5 см |
| Количество отсеков | 2 шт | 2 шт | 2+1 шт | 3+2 шт | 3+2 шт | 3+2 шт | 3+2 шт |
| Вес лодки, кг | 20 кг | 20 кг | 24.9 кг | 25.6 кг | 31.6 кг | 43.0 кг | 42.0 кг |
| Высота транца, м | 0.38 м | 0.38 м | 0.38 м | 0.38 м | 0.38 м | 0.38 м | 0.38 м |
| Число пассажиров | 2 чел | 2 чел | 3 чел | 2 чел | 4 чел | 5 чел | 5 чел |
| Грузоподъемность, кг | 250 кг | 250 кг | 320 кг | 400 кг | 550 кг | 620 кг | 620 кг |
| Макс. мощность мотора, л.с. | 2.5 л.с. | 2.5 л.с. | 3.3 л.с. | 5 л.с. | 8 л.с. | 10 л.с. | 10 л.с. |
| Макс. вес мотора, кг | 24 кг | 24 кг | 24 кг | 40 кг | 50 кг | 50 кг | 50 кг |
| Тип дна | наборное | плоский Air Deck | плоский Air Deck | V-образный Air Deck | V-образный Air Deck | V-образный Air Deck | V-образный Air Deck |
| Киль | нет | нет | нет | нет | нет | нет | есть |
| Стоимость лодки | 16.320 руб. | 20.160 руб. | 24.320 руб. | 26.880 руб. | 30.720 руб. | по запросу | 38.080 руб. |

| Модель лодки | Stingray 350 VIB | Stingray 320 AL | Stingray 360 AL | Stingray 390 AL | Stingray 420 AL | Stingray 430 AL | Stingray 455 AL |
|-----------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Цвет лодки | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый |
| Длина, м | 3.56 м | 3.18 м | 3.56 м | 3.79 м | 4.20 м | 4.29 м | 4.56 м |
| Ширина, м | 1.72 м | 1.53 м | 1.73 м | 1.73 м | 1.89 м | 2.02 м | 2.00 м |
| Диаметр борта, см | 45 см | 43 см | 45 см | 45 см | 48.5 см | 52 см | 52.5 см |
| Количество отсеков | 3+2 шт | 3+1 шт | 3+1 шт | 3+1 шт | 3+1 шт | 5+1 шт | 5+1 шт |
| Вес лодки, кг | 57.0 кг | 51.7 кг | 66.9 кг | 68.6 кг | 79.5 кг | 92.4 кг | 93.3 кг |
| Высота транца, м | 0.38 м | 0.38 м | 0.38 м | 0.38 м | 0.38 м | 0.38 м | 0.38 м |
| Число пассажиров | 5 чел | 5 чел | 6 чел | 6 чел | 8 чел | 8 чел | 8 чел |
| Грузоподъемность, кг | 900 кг | 620 кг | 700 кг | 780 кг | 1100 кг | 1250 кг | 1400 кг |
| Макс. мощность мотора, л.с. | 15 л.с. | 15 л.с. | 20 л.с. | 25 л.с. | 30 л.с. | 30 л.с. | 40 л.с. |
| Макс. вес мотора, кг | 50 кг | 50 кг | 55 кг | 57 кг | 67 кг | 72 кг | 108 кг |
| Тип дна | V-образный Air Deck | алюминиевое разборное | алюминиевое разборное | алюминиевое разборное | алюминиевое разборное | алюминиевое разборное | алюминиевое разборное |
| Киль | есть | есть, надувной | есть, надувной | есть, надувной | есть, надувной | есть, надувной | есть, надувной |
| Стоимость лодки | 45.760 руб. | 36.800 руб. | 44.160 руб. | 48.640 руб. | 56.640 руб. | 56.640 руб. | 59.840 руб. |

ПРАЙС-ЛИСТ НА ЛОДКИ SUZUMAR

| Модель лодки | Suzumar 230KIB | Suzumar 265KIB | Suzumar 310VIB | Suzumar 320AI | Suzumar 350VIB | Suzumar 360AL | Suzumar 390AL | Suzumar 420VIB |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Цвет лодки | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый | белый, зеленый |
| Длина, м | 2,28 | 2,71 | 3,10 | 3,18 | 3,56 | 3,56 | 3,79 | 4,18 |
| Ширина, м | 1,34 | 1,53 | 1,56 | 1,53 | 1,72 | 1,73 | 1,73 | 2,01 |
| Диаметр борта, см | 36,5 | 42,5 | 43,5 | 43 | 45 | 45 | 45 | 53 |
| Количество отсеков | 3+2 | 3 + 2 | 3 + 2 | 3 + 1 | 3 + 2 | 3 + 1 | 3 + 1 | 3 + 2 |
| Вес лодки, кг | 25,6 | 31,6 | 42 | 51,7 | 57 | 66,9 | 68,6 | 84 |
| Высота транца, м | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 |
| Число пассажиров | 2 | 4 | 3-4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 |
| Грузоподъемность, кг | 400 | 550 | 620 | 620 | 900 | 700 | 780 | 1316 |
| Макс. мощность мотора, л.с. | 5 | 8 | 10 | 15 | 15 | 20 | 25 | 50 |
| Макс. вес мотора, кг | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 55 | 57 | 110 |
| Тип дна | плоский Air Deck | плоский Air Deck | V-образный Air Deck | алюминиевое разборное | алюминиевое разборное | V-образный Air Deck | алюминиевое разборное | V-образный Air Deck |
| Киль | надувной | надувной | надувной | надувной | надувной | надувной | надувной | надувной |
| Стоимость лодки | 26.660 руб. | 30.380 руб. | 37.510 руб. | 36.270 руб. | 44.950 руб. | 43.400 руб. | 47.740 руб. | 65.720 руб. |

СПЕЦИАЛЬНЫЕ СЕЗОННЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

в период распространения издания
(с 21 мая по 10 июня)

1. Каждый покупатель лодочного мотора получает в подарок БЕНЗИН *

- для мотора стоимостью до 50000 рублей – 40 литров
- для мотора стоимостью до 100000 рублей – 100 литров
- для мотора стоимостью до 150000 рублей – 140 литров
- для мотора стоимостью до 200000 рублей – 200 литров
- для мотора стоимостью до 400000 рублей – 300 литров
- для мотора стоимостью до 500000 рублей – 400 литров
- для мотора стоимостью до 700000 рублей – 500 литров
- для мотора стоимостью свыше 700000 рублей – 600 литров

* Предложение не распространяется на моторы по специальным ценам и моторы SuzukiDF2.5S

2. Для всех продаваемых моторов предпродажная подготовка и контрольный запуск БЕСПЛАТНО.**3. Для всех продаваемых моторов работа по первому ТО бесплатно (покупатель оплачивает только стоимость масел и фильтра).**

СПб, ул. Софийская (Шувалово-Озерки), д. 1

т.: (812) 597-36-20 с 9.00 до 17.00

СУПЕР АКЦИЯ до 1 июня

Удваивается подарок БЕНЗИН !!!

на моторы HONDA, YAMAHA, TONATSU

Подвесные моторы**YAMAHA**

| 2-х тактные модели | |
|--------------------|---------|
| 2CMHS | 25 500 |
| 3AMHS | 35 000 |
| 4ACMHS | 43 500 |
| 5CMHS | 51 500 |
| 6CMHS | 66 500 |
| 8CMHS | 72 500 |
| 9.9FMHS | 78 000 |
| 15FMHS | 83 000 |
| 15FMHL | 87 000 |
| 25NMHOS | 126 000 |
| 25BMHS | 106 000 |
| 25BMHL | 110 000 |
| 25BWCS | 122 000 |
| 30HMHS | 111 000 |
| 30HMHL | 116 000 |
| 30HWCS | 126 000 |
| 30HWL | 133 000 |
| 40XMHS | 128 000 |
| 40XMHL | 133 000 |
| 40XWS | 150 000 |
| 40XWL | 155 000 |
| 40VEOS | 166 000 |
| 40XWTL | 189 000 |
| E40XWS | 155 000 |
| E40XMNH | 142 500 |
| 50NMHOS | 169 000 |

| | |
|-----------|---------|
| 55BEDS | 184 000 |
| 55BEDL | 189 000 |
| 55BETL | 224 000 |
| 60FETOL | 249 000 |
| 85AETL | 275 000 |
| 90AETOL | 302 000 |
| 115BETL | 289 000 |
| E115AETL | 307 000 |
| 200AETX | 415 000 |
| 250GETOX | 595 000 |
| L250GETOX | 600 000 |

| 4-х тактные модели | |
|--------------------|---------|
| F4BMHS | 71 000 |
| F5AMHS | 72 500 |
| F6CMHS | 74 000 |
| F8CMHS | 103 000 |
| F9.9FMHS | 108 000 |
| F15CMHS | 122 000 |
| F15CEHS | 12 500 |
| F20BMHS | 139 000 |
| F20BES | 149 000 |
| F25DMHS | 166 000 |
| F25DES | 182 000 |
| F40FETS | 273 000 |
| F40FETL | 278 000 |
| F40FEDS | 244 000 |
| F50DETL | 277 000 |

| | |
|-----------|-----------|
| F50FETL | 287 000 |
| F60CETL | 296 000 |
| F70AETL | 359 000 |
| F80BETL | 383 000 |
| F100DETL | 415 000 |
| F115AETL | 431 000 |
| F150AETL | 540 000 |
| F150AETX | 545 000 |
| F200AETX | 685 000 |
| FL200AETX | 690 000 |
| F200CETX | 685 000 |
| FL200CETX | 690 000 |
| F225AETX | 698 000 |
| FL225AETX | 703 000 |
| F225BETX | 698 000 |
| FL225BETX | 703 000 |
| F225FETX | 705 000 |
| FL225FETX | 710 000 |
| F250AETX | 750 000 |
| FL250AETX | 755 000 |
| F250GETX | 750 000 |
| FL250GETX | 755 000 |
| F250DETX | 775 000 |
| FL250DETX | 780 000 |
| F300BETX | 875 000 |
| F350AETX | 1 095 000 |
| FL350AETX | 1 100 000 |

ВНИМАНИЕ ! АКЦИЯ !**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ НА НЕКОТОРЫЕ МОДЕЛИ:**

- F2,5AMHS - 31200 руб.
- F4BMHS - 42000 руб.
- F5AMHS - 48000 руб.
- F6CMHS - 50500 руб.

Расшифровка буквенных обозначений:

S / L / X - Длина дейдвуда

MH - Ручной запуск, румпель.

WC - Ручной + эл. Запуск, румпель + дистанция

W - Ручной + эл. Запуск, дистанция

E - Электрзапуск

O - Впрыск масла

T - Гидроподъем

Подвесные моторы



| | |
|--------------|-----------|
| DT9.9S | 69500,00 |
| DT15S | 74000,00 |
| DT30S(L) | 101000,00 |
| DT30ES(EL) | 106500,00 |
| DT30RS(RL) | 113500,00 |
| DT40WS(WL) | 120000,00 |
| DT40WRS(WRL) | 142000,00 |
| DF2.5S | 25000,00 |
| DF4S(L) | 42000,00 |
| DF5S(L) | 46000,00 |
| DF6S(L) | 49500,00 |
| DF8AS | 85000,00 |

| | |
|---------------|-----------|
| DF9.9AS | 95000,00 |
| DF9,9BS | 99000,00 |
| DF15AS(AL) | 101000,00 |
| DF15AES (AEL) | 107000,00 |
| DF15ARS(ARL) | 128000,00 |
| DF20AS (AL) | 112000,00 |
| DF20AES (AEL) | 117000,00 |
| DF20ARS(ARL) | 140000,00 |
| DF25S(L) | 148000,00 |
| DF25ES(EL) | 152000,00 |
| DF50ATS(ATL) | 274000,00 |
| DF60ATS(ATL) | 291000,00 |

| | |
|-----------------------|-----------|
| DF80ATL | 337000,00 |
| DF90ATL(ATX) | 363000,00 |
| DF115TL(ZL,TX,ZX) | 398000,00 |
| DF140TX(ZX) | 421000,00 |
| DF140ATL(AZL,ATX,AZX) | 421000,00 |
| DF175TL(ZL,TX,ZX) | 545000,00 |
| DF200TL(ZL,TX,ZX) | 640000,00 |
| DF225TX | 705000,00 |
| DF250TX(ZX) | 755000,00 |
| DF250APX(APXX) | 785000,00 |
| DF300APX(APXX) | 810000,00 |

- Сокращения:
- * S - длина дейдвуда 15 дюймов
 - * L - длина дейдвуда 20 дюймов
 - * X - длина дейдвуда 25 дюймов
 - * XX - длина дейдвуда 30 дюймов
 - * Z - модели с обратным вращением винта (поставляются без приборов и аксессуаров)
 - * E - модели с электрозапуском
 - * R - модели с дистанционным управлением и электрозапуском
 - * T - модели с гидрооткидкой, дистанционным управлением и электрозапуском
 - * A - модели нового поколения

* Цены могут быть изменены без предупреждения

* Указана розничная цена

* Цены указаны в рублях РФ с НДС

Подвесные моторы



| 2-х тактные модели | | | |
|--------------------|-------|--------|-------|
| M2.5A2 | S | 25500 | |
| M3.5B2 | S | 31300 | |
| M3.5B2 | L | 33500 | |
| M5B | D | 48150 | Акция |
| M8B | S | 69850 | |
| M9.8B | S | 69900 | Акция |
| M9.8B | L | 82000 | |
| M15D2 | S | 79630 | Акция |
| M18E2 | S | 81500 | Акция |
| M18E2 | EPS | 100500 | |
| M18E2 | EPL | 101200 | |
| M25H | S | 106200 | |
| M25C3 | JET | 180000 | |
| M30H | S | 108100 | |
| M30H | EPS | 126500 | |
| M30H | EPL | 127500 | |
| M40C | S | 122500 | |
| M40C | EPS | 138000 | |
| M40C | EPL | 142000 | |
| M40D2 | EPOS | 172000 | |
| M40D2 | EPTOS | 210000 | |
| M40D2 | EPTOL | 213000 | |
| M50D2 | S | 149447 | |
| M50D2 | L | 150294 | |
| M50D2 | EPOS | 179000 | |
| M50D2 | EPTOS | 212000 | |
| M50D2 | EPTOL | 214000 | |
| MW50D2 | EPOL | 207000 | |
| M70C | EPTOL | 277000 | |
| M90A | EPTOL | 292000 | |

| 4-х тактные модели | | | |
|--------------------|---------|--------|-------|
| MFS2.5A2 | S | 39600 | |
| MFS3.5A2 | S | 40400 | |
| MFS3.5A2 | L | 50420 | |
| MFS5B | DS | 52000 | Акция |
| MFS5B | S-S | 52400 | Акция |
| MFS5B | S-L | 56155 | |
| MFS6B | S-S | 57150 | |
| MFS6B | S-L | 58200 | |
| MFS6B | SailPro | 66850 | |
| MFS9.8A3 | S | 96350 | Акция |
| MFS9.8A3 | L | 106500 | |
| MFS9.8A3 | EFS | 106573 | |
| MFS9.8A3 | EPS | 114719 | |
| MFS9.8A3 | EFL | 106573 | |
| MFS9.8A3 | EPL | 113915 | |
| MFS15C | S | 118800 | |
| MFS15C | EFS | 130664 | |
| MFS15C | EPS | 139950 | |
| MFS15C | EPTS | 160650 | |
| MFS20C | S | 120950 | Акция |
| MFS20C | EFS | 134278 | |
| MFS20C | EPS | 150100 | |
| MFS20C | EPL | 151100 | |
| MFS20C | EPTS | 168000 | |
| MFS20C | EPTL | 169000 | |
| MFS30B | S | 171000 | |
| MFS30B | EPS | 192500 | |
| MFS30B | EFL | 192500 | |
| MFS30B | EPL | 192600 | |
| MFS30B | EPTS | 218600 | |
| MFS30B | EPTL | 218700 | |

| TLDI - прямой впрыск топлива | | | |
|------------------------------|-------|--------|--|
| MD40B | EPTOL | 260000 | |
| MD50B | EPTOL | 267000 | |
| MD75B | EPTOL | 367443 | |
| MD90B | EPTOL | 375000 | |
| MD115 | EPTOL | 457500 | |

- Сокращения:
- MFS - 4х тактный
 - MD - TLDI - прямой впрыск топлива
 - M - 2х тактный
 - S - короткий дейдвуд
 - L - длинный дейдвуд
 - EF - электростарт, ручное управление
 - EP - электростарт, дистанционное управление
 - T - гидроподъемник
 - O - впрыск масла
 - JET - водомет

* Цены могут быть изменены без предупреждения

* Цены указаны в рублях РФ с НДС

* Указана розничная цена

Подвесные моторы



| 2-х тактные модели | |
|------------------------|---------|
| 2.5 M | 27 100 |
| 3.3 M | 32 300 |
| 4 M | 42 400 |
| 5 M | 48 100 |
| 5 ML | 51 100 |
| 9.9 M | 83 300 |
| 15 M | 87 000 |
| 30 M | 112 100 |
| 30 ML | 116 300 |
| 30 E | 128 600 |
| 30 EL | 133 300 |
| 40 EO | 158 400 |
| 40 ELPTO | 174 400 |
| 50 EO | 177 900 |
| 50 ELPTO | 201 000 |
| 60 EO | 202 100 |
| 60 ELPTO | 224 100 |
| 60 ELPTO BigFoot | 234 300 |
| 75 ELPTO | 261 800 |
| 90 ELPTO | 293 300 |
| 90 ELPT OptiMax | 332 500 |
| 115 ELPT OptiMax | 374 000 |
| 115 EXLPT OptiMax | 376 400 |
| 150 PRO XS L OptiMax | 456 900 |
| 150 PRO XS XL OptiMax | 460 400 |
| 150 PRO XS CXL OptiMax | 470 600 |
| 200 L OptiMax | 520 100 |
| 200 XL OptiMax | 523 600 |
| 200 CXL OptiMax | 533 800 |
| 225 L OptiMax | 580 100 |
| 225 XL OptiMax | 583 600 |
| 225 CXL OptiMax | 593 800 |
| 250 XL OptiMax | 588 800 |
| 250 CXL OptiMax | 598 300 |
| 250 XXL OptiMax | 592 000 |
| 250 CXXL OptiMax | 601 400 |
| Модели SeaPro | |
| 15 M SeaPro | 86 700 |
| 15 ML SeaPro | 87 700 |
| 25 M SeaPro | 104 000 |
| 25 ML SeaPro | 106 000 |
| 40 M SeaPro | 143 800 |
| 40 ML SeaPro | 144 600 |
| 55 ML SeaPro | 187 400 |
| 60 ML SeaPro BigFoot | 226 600 |
| Подвесные водометы | |
| Jet 25 ML | 170 100 |
| Jet 25 MLH GA EFI | 240 600 |
| Jet 25 ELPT EFI | 266 700 |
| Jet 40 ELPT EFI | 336 200 |

* Цены могут быть изменены без предупреждения

* Цены указаны в рублях РФ с НДС

* Указана розничная цена

| 4-х тактные модели | |
|-----------------------|---------|
| F2.5 M | 38 900 |
| F3.5 M | 42 900 |
| F4 M | 46 000 |
| F5 M | 54 000 |
| F5 ML Sailpower | 57 400 |
| F6 M | 60 000 |
| F6 ML | 60 900 |
| F8 M | 98 100 |
| F8 ML | 99 300 |
| F9.9 M | 108 200 |
| 9.9 MLH BigFoot | 116 700 |
| 9.9 EL BigFoot (RC) | 129 400 |
| 9.9 ELPT BigFoot (RC) | 137 800 |
| F15 MH | 113 100 |
| F15 MLH | 114 100 |
| F15 E (RC) | 126 600 |
| F15 EL (RC) | 127 500 |
| F20 M | 139 100 |
| F20 ML | 140 100 |
| F20 E | 150 800 |
| F20 EL | 151 900 |
| F20 ELPT | 160 200 |
| F25 M EFI | 165 800 |
| F25 E EFI | 178 200 |
| F25 EL EFI | 179 300 |
| F25 ELPT EFI | 188 400 |
| F30 M GA EFI | 179 000 |
| F30 ML GA EFI | 179 900 |
| F30 ELPT EFI | 200 200 |
| F40 E EFI | 209 400 |
| F40 EPT EFI | 234 200 |
| F40 ELPT EFI | 234 900 |
| F50 ELPT EFI | 261 300 |
| F60 ELPT EFI | 276 600 |
| F60 ELPT EFI BigFoot | 304 600 |
| F80 ELPT EFI | 346 800 |
| F100 ELPT EFI | 375 900 |
| F115 ELPT EFI | 425 200 |
| F115 EXLPT EFI | 428 700 |
| F 150 L EFI | 499 800 |
| F 150 XL EFI | 499 800 |
| 150 L Verado | 534 500 |
| 150 XL Verado | 537 600 |
| 150 CXL Verado | 540 600 |
| 200 L Verado | 711 000 |
| 200 XL Verado | 714 000 |
| 200 CXL Verado | 717 100 |
| 225 L Verado | 724 200 |
| 225 XL Verado | 727 300 |
| 225 CXL Verado | 737 500 |
| 225 XXL Verado | 730 400 |
| 225 CXXL Verado | 740 600 |
| 250 L Verado | 746 700 |
| 250 XL Verado | 749 700 |
| 250 CXL Verado | 759 900 |
| 250 XXL Verado | 754 800 |
| 250 CXXL Verado | 765 000 |
| 300 L Verado | 765 000 |
| 300 XL Verado | 770 100 |
| 300 CXL Verado | 780 300 |
| 300 XXL Verado | 775 200 |
| 300 CXXL Verado | 790 500 |

Садовая техника

Газонокосилки



| Модель | Тип | Стоимость, руб. |
|----------|------|-----------------|
| HRE330A2 | PLE | 6 500 |
| HRE370A2 | PLE | 7 450 |
| HRG410 | PI | 11 400 |
| HRG415C3 | PDE | 19 550 |
| HRG415C3 | SDE | 22 400 |
| HRG465C3 | PDE | 20 800 |
| HRG465C3 | SDE | 23 800 |
| HRX426C | PDE | 26 000 |
| HRX426C | SDE | 30 000 |
| HRX476C1 | VKE | 35 800 |
| HRX537C2 | VKEA | 44 100 |
| HRX537C2 | HVEA | 52 400 |

Мотокосы



| Модель | Тип | Стоимость, руб. |
|---------|------|-----------------|
| UMK435T | UEDT | 17 100 |

Газонокосилки с сидением



| Модель | Тип | Стоимость, руб. |
|----------|-----|-----------------|
| HF1211K2 | HE | 146 500 |
| HF2315K1 | HME | 184 600 |

Культиваторы



| Модель | Тип | Стоимость, руб. |
|--------|-----|-----------------|
| FG201 | DE | 26 500 |
| FG205 | DE | 29 900 |
| F220 | DE | 34 500 |
| FF300 | DE | 82 100 |

Индустриальная техника

Генераторы



| Модель | Тип | Стоимость, руб. |
|-----------|------|-----------------|
| EU10iK1 | G | 43 300 |
| EU20iK1 | RGG3 | 60 700 |
| EU30i | RG | 96 900 |
| EM65is | GAO | 151 600 |
| EP2500CX1 | RGHC | 34 700 |
| EG4500CX | RG | 66 700 |
| EG5500CXS | RG | 84 700 |
| ECT7000 | GV | 71 800 |
| EM10000 | RG | 176 300 |
| ET12000 | RG | 186 200 |

Водяные насосы



| Модель | Тип | Стоимость, руб. |
|----------|------|-----------------|
| WX10K1 | E1 | 15 300 |
| WX15 | EX1 | 18 400 |
| WB20XT | DRX | 17 800 |
| WB30XT | DRX | 20 300 |
| WT20XK3 | DE | 49 100 |
| WT30XK3 | DE | 66 200 |
| WT40XK2 | DE | 102 600 |
| WN20XK1J | DFE1 | 32 000 |

Снегоуборщики



| Модель | Тип | Стоимость, руб. |
|-----------|-----|-----------------|
| HS550 | EA | 40 200 |
| HS622K1 | EW | 80 200 |
| HS622K1 | ET | 86 400 |
| HS622K1 | ETS | 105 000 |
| HS760K1 | ETS | 132 800 |
| HSS970 | ETS | 163 800 |
| HSM1380iE | E | 280 200 |
| HSM1390iK | ZE | 299 700 |

Honda Marine

Лодочные моторы



| Модель | Тип | Стоимость, руб. |
|----------|------|-----------------|
| BF2,3D6 | SCHU | 36 620 |
| BF5A4 | SU | 67 210 |
| BF5A4 | SBU | 69 520 |
| BF10D4 | SHU | 114 140 |
| BF15D3 | SHU | 128 320 |
| BF20D3 | SRTU | 183 700 |
| BF20D3 | SHU | 142 900 |
| BF20D3 | SHSU | 152 390 |
| BF30D4 | SHGU | 231 440 |
| BF30D4 | SRTU | 249 700 |
| BF40D | SRTU | 284 580 |
| BF50D | SRTU | 303 650 |
| BF50D | LRTU | 310 690 |
| BF60A | LRTU | 363 830 |
| BF90DK0 | LRTU | 414 730 |
| BF115D | LU | 468 180 |
| BF135A4 | LU | 544 370 |
| BF150A4 | LU | 590 680 |
| BF150A4 | XU | 595 580 |
| BF225AK1 | LU | 708 190 |
| BF225AK1 | XU | 714 510 |
| BF250A | XU | 734 400 |

Лодки HonWave



| Модель | Тип | Стоимость, руб. |
|--------|-----|-----------------|
| T20 | SE2 | 32 600 |
| T30 | AE2 | 50 400 |
| T35 | AE2 | 61 900 |
| T40 | AE2 | 72 900 |
| T32 | IE2 | 55 200 |

Sova-Marin
т./ф. 597-36-20
www.sova-marin.ru
info@sova-marin.ru
с 9.00 до 17.00

Sova-Marin – т./ф. 597-36-20

www.sova-marin.ru

info@sova-marin.ru

с 9.00 до 17.00

Автоприцепы серии «ЛАВ» от ООО «ВЕКТОР»

| Фотография | Модель прицепа | Кол-во осей | Внешние габариты | Тормоза | Вес прицепа | Вес груза | Назначение | Цена |
|------------|--------------------|-------------|----------------------|---------|-------------|-----------|---|--------------|
| | ЛАВ-81012 | 1/2 | 4.73 x 1.81 x 0.78 м | нет | 300 | 500 | снегоходы, перевозка грузов, универсал | 46.000 руб. |
| | ЛАВ-81012А | 1/2 | 4.76 x 1.92 x 0.77 м | нет | 315 | 600 | | 52.500 руб. |
| | ЛАВ-81012В | 1/2 | 5.03 x 2.41 x 0.77 м | нет | 370 | 600 | | 61.000 руб. |
| | ЛАВ-81012 + кожух | 1/2 | 4.73 x 1.81 x 0.78 м | нет | 300 | 500 | снегоходы, перевозка грузов, универсал | 79.000 руб. |
| | ЛАВ-81012А + кожух | 1/2 | 4.76 x 1.92 x 0.77 м | нет | 315 | 600 | | 86.500 руб. |
| | ЛАВ-81012В + кожух | 1/2 | 5.03 x 2.41 x 0.77 м | нет | 370 | 600 | | 102.000 руб. |
| | ЛАВ-81012 | 1/2 | 4.73 x 1.81 x 0.78 м | нет | 300 | 500 | снегоходы, перевозка грузов, универсал | 61.000 руб. |
| | ЛАВ-81012А | 1/2 | 4.76 x 1.92 x 0.77 м | нет | 315 | 600 | | 68.500 руб. |
| | ЛАВ-81012В | 1/2 | 5.03 x 2.41 x 0.77 м | нет | 370 | 600 | | 79.500 руб. |
| | ЛАВ-81014 | 1/2 | 5.69 x 2.11 x 1.10 м | нет | 200 | 550 | перевозка лодок, катеров | 47.500 руб. |
| | ЛАВ-81015 | 1/2 | 4.50 x 1.78 x 1.00 м | нет | 175 | 425 | перевозка лодок, водных мотоциклов | 39.000 руб. |
| | ЛАВ-81015А | 1/2 | 4.50 x 2.50 x 1.25 м | нет | 280 | 470 | перевозка двух лодок или двух водных мотоциклов | 46.500 руб. |
| | ЛАВ-81016 | 1/2 | 6.35 x 2.09 x 1.36 м | Р+С | 385 | 915 | перевозка лодок, катеров | 115.000 руб. |
| | ЛАВ-81016А | 1/2 | 6.35 x 2.09 x 1.36 м | Р+С | 400 | 1400 | | 134.000 руб. |
| | ЛАВ-81017 | 2/4 | 6.75 x 2.43 x 1.24 м | Р+С | 670 | 1730 | для перевозки лодок и катеров | 164.000 руб. |
| | ЛАВ-81018 | 2/4 | 7.84 x 2.43 x 1.43 м | Р+С | 800 | 2800 | перевозка катеров | 232.000 руб. |
| | ЛАВ-81011 (оцинк) | 1/2 | 2.90 x 1.60 x 1.28 м | нет | 175 | 600 | для перевозки различных грузов | 29.000 руб. |
| | ЛАВ-81011А | | 3.95 x 1.84 x 1.60 м | нет | 260 | | для перевозки различных грузов, имеет съемные передний и задний борта | 48.000 руб. |
| | ЛАВ-81011А +тент | 1/2 | 3.95 x 1.84 x 1.60 м | нет | 260 | 750 | для перевозки различных грузов, имеет съемные передний и задний борта | 58.500 руб. |
| | ЛАВ-81019 | 1/2 | 6.75 x 2.50 x 0.83 м | Р+С | 510 | 1300 | для перевозки судна на воздушной подушке и др. техники | 126.000 руб. |
| | ЛАВ-81021 | 2/4 | 5.92 x 2.45 x 1.28 м | Р+С | 950 | 2550 | предназначен для перевозки автотранспорта | 215.000 руб. |
| | ЛАВ-81021А | | | | 900 | 1500 | | 170.000 руб. |
| | ЛАВ-81022 | 2/4 | 4.95 x 1.92 x 0.77 м | Р+С | 520 | 1200 | для перевозки различных грузов | 135.000 руб. |
| | ЛАВ-81022А | | 5.40 x 2.44 x 0.83 м | | 600 | 2200 | | 162.000 руб. |
| | ЛАВ-81022 тент | 2/4 | 4.95 x 1.92 x 0.77 м | Р+С | 570 | 1150 | для перевозки различных грузов | 151.000 руб. |
| | ЛАВ-81022А тент | | 5.40 x 2.44 x 0.83 м | | 550 | 2150 | | 180.500 руб. |
| | ЛАВ-81022 кожух | 2/4 | 4.95 x 1.92 x 0.77 м | Р+С | 620 | 1100 | для перевозки различных грузов | 169.000 руб. |
| | ЛАВ-81022А кожух | | 5.40 x 2.44 x 0.83 м | | 700 | 2100 | | 203.000 руб. |